

utbildaren



Kunden i fokus och utbildning i centrum

s 4-5

Framtiden börjar nu

Det börjar bli dags att summera året och även om jag skulle vilja undvika att nämna coronapandemin ytterligare en gång, så är det svårt i sammanhanget. För självklart har vår verksamhet påverkats av pandemin även om många av våra kurser kunnat genomföras ändå, näst intill som vanligt. Trafikverksskolan håller i, håller ut och ställer om i högsta hastighet efter den ständigt ökande efterfrågan på digitala utbildningslösningar.

I vårt uppdrag ingår att leverera utbildningstjänster och specifika väg- och järnvägsutbildningar till Trafikverket och branschen. Detta gäller även under pandemin, eftersom de som arbetar på vägen och järnvägen fortsatt behöver utöka sin kompetens och bibehålla sina behörigheter så att Sverige kan rulla vidare.



Runt hörnan är jag övertygad om att infrastrukturen är och förblir en framtidsbransch med goda förutsättningar för den som väljer att påbörja sin karriär på vägen eller järnvägen"

Inför 2021 ser vardagen för samhället, skolan och branschen till en början ut som den gjort under större delen av 2020. Men runt hörnan är jag övertygad om att infrastrukturen är och förblir en framtidsbransch. Här finns goda förutsättningar för den som väljer att påbörja



sin karriär på vägen eller järnvägen, eller bara vidareutveckla sina redan goda färdigheter. Många spännande högteknologiska projekt och innovativa utvecklingar har börjat ta fart och öppnar upp ännu fler möjligheter för framtidens hållbara resande. En resa där både du, jag och Trafikverksskolan har en viktig roll att axla för ett gott resultat, tillsammans för hållbar kompetens.

Tony Helm,
Resultatenhetschef
på Trafikverksskolan

Visste du att...

...runt om i Sverige finns cirka 270 rastplatser som förvaltas och sköts på uppdrag av Trafikverket. Glöm inte att pausa i jultrafiken!



1 februari öppnar antagningen

Från och med den 1 februari kan du söka till yrkeshögskoleutbildningarna signal-, kontaktlednings- och bantekniker. Kurserna startar i augusti 2021 och pågår till juni 2022.

Med siktet inställt fr

Jens Fougstedet, 25 år, är bartendern från Luleå som flyttade till Helsingborg för att jobba i Danmark, bytte kurs och läser nu till bantekniker på Trafikverksskolan i Ängelholm.

Det var en kompis som tipsade mig om den här utbildningen. Han pluggade själv för några år sedan och rekommenderade utbildningen och jobbet. Jag kände att jag behövde utbilda mig till ett yrke som leder till ett långvarigt jobb och inte bara korta tillfälliga anställningar som det ofta är på krogen. Järnvägen har ju ett långsiktigt tänk och det är precis det jag söker, säger Jens.

Utbildningen till bantekniker är helt ny mark för Jens som upplever det hela som både spännande och kul. Alla ämnen har sin tjusning men nyligen stod växelrevision på schemat och det var kanske det intressantaste ämnet hittills. Där ingick värmeriktning för att bocka rälerarna, genomgång av olika arbetsmetoder och kursdeltagarna fick prova många typer av de verktyg som används.



Det känns bra att ha fått klasskompisarnas förtroende. Att det finns en ledningsgrupp är ett bra upplägg och vi träffas några gånger per termin. Där kan man föra fram synpunkter och samtidigt få ta del av hur branschen ser på utbildningen, framtida behov och mycket annat."

JENS FOUGSTEDET

Unikt för uppläggen med yrkeshögskoleutbildningar är att det finns en ledningsgrupp där branschen, studeranderepresentanter och ansvariga från skolan ingår. Det

är ledningsgruppen som formar innehållet i utbildningen så att de studerande har rätt kompetens vid examen. Från banteknik röstades Jens fram som studeranderepresentant.

Blivande bantekniker Jens Fougstedet utanför spårsvetshallen i Ängelholm.

FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN



Barns tankar om...
...bästa resmålet:



Till mina kusiner.
Elvira, 5 år

Jag skulle åka till alla stationer.
Marius, 5 år

Den blå planeten i Köpenhamn.
Carl, 4 år

Jag skulle åka till IKEA.
Tuve, 4 år

Jag skulle åka till Holland.
Gabriella, 4 år

Resmål

– Det känns bra att ha fått klasskompisarnas förtroende. Att det finns en ledningsgrupp är ett bra upplägg och vi träffas några gånger per termin. Där kan man föra fram synpunkter och samtidigt få ta del av hur branschen ser på utbildningen, framtida behov och mycket annat, berättar Jens.

Jens som privatperson tar det gärna lugnt, ser på dokumentärfilmer, lagar mat och umgås med vänner, ser fram emot att komma in i järnvägsbranschen. Att få känna sig för om vilken väg och inriktning han ska välja. För det finns ju en hel del olika utvecklingsvägar för de som utbildat sig till bantekniker.



I år möttes studerande och arbetsgivare på distans

Det finns ingen som ersätter det personliga mötet, men under rådande omständigheter krävdes det att tänka om och tänka nytt.



Trafikverksskolans årliga arbetsmarknadsdagar som arrangeras mellan de som läser till järnvägstekniker, järnvägsingenjör, lokförare och arbetsgivarna i branschen, höll i år på att gå om intet. På grund av den rådande pandemin blev det personliga mötet inte möjligt. Men de möten som brukar skapas under dessa dagar är viktiga och givande så på Trafikverksskolan började man leta alternativa lösningar.

Resultatet blev två mötesdagar på distans, en dag för lokförarna och en dag för tekniker och ingenjörer.



Upplägget med speed dateingen gav i år bästa resultatet någonsin."

MATS LITHNER

Alla inbjudna företag deltog på distans genom mötesverktyg och turades om att presentera sig över nätet för de studerande som också deltog på distans. De traditionella speed dateerna då företag och studerande träffas på tu man hand i tio minuter genomfördes också digitalt. Företagen bjöd helt enkelt in de studerande som för

anmält intresse till speed dates.

– Evenemanget gick faktiskt bra, upplägget med speed dateingen gav i år bästa utfallet någonsin. Vi har flera som vi ska gå vidare med varav två önskar praktikplats hos oss, säger Mats Lithner från Norconsult.



Mats Lithner

På Trafikverksskolan finns idag god erfarenhet av att arrangera kurser på distans. Det som urskiljer arbetsmarknadsdagarna är att det är så många fler deltagare inblandade än på en vanlig kurs. Nästan 130 studerande och totalt 16 företag som skulle modereras under de två dagarna.

Med kunden i och utbildn



*Kursdeltagaren är fokuserad
på utbildningsmoment i
kontaktledningsmontage.*

FOTO: HUGO KULAS

fokus ing i centrum

Under hösten har Trafikverksskolan påbörjat en omorganisation där avdelningarna numera utgår från specifika utbildningsområden. Syftet är att på ett effektivare och tydligare sätt ha fokus på kunden och alltid sätta utbildningen i centrum.

Med Trafikverksskolans nya lärplattform, där hela kursutbudet finns samlat, har möjligheterna att utveckla kurser utifrån ett varierat lärande ökat. Digitala inslag eller utbildning på distans kan nu varvas med praktiska moment i övningsanläggningen för att möta kundernas önskemål om att kompetensutvecklas närsomhelst, varsomhelst. För att vidareutveckla detta erbjudande och hitta nya pedagogiska förhållningssätt samtidigt som utbildningsleveransen effektiviseras har Trafikverksskolans chef Tony Helm nu valt att omorganisera så att olika roller inom samma utbildningsområde arbetar ännu tätare tillsammans.



”Genom att samla ämneskompetenser i samma arbetslag kan vi ännu bättre fånga upp kundernas varierande behov.”

TONY HELM

ämneskompetensen och låta de som utvecklar, planerar och genomför kurserna arbeta tätare tillsammans. På så vis kan vi fånga upp kundernas varierande behov och på ett smidigare sätt utveckla och skapa nya kundanpassade kurser och utbildningar, säger Tony Helm, resultatansvarig chef på Trafikverksskolan.



Tony Helm

Förutom de två tidigare centrala funktionerna Verksamhetsstyrning samt Marknad och kommunikation, har nu fyra specifika utbildningsavdelningar skapats:

- **Järnvägsutbildning** med inriktning på signal och el för både tekniker, ingenjörer och projektörer.
- **Väg och järnvägsutbildning** levererar såväl kurser inom väg som allmänna-, bantekniska- och fordonsrelaterade järnvägsutbildningar.
- **Uppdragsutbildning** åt Trafikverket med längre utbildningar för tågklarare, förarprövare och eldriftstekniker.
- **Nationella utbildningar och program** där alla Trafikverks-interna kurser samt de studiemedelsfinansierade utbildningarna ingår.

Tre snabba till cheferna

1. **Beskriv dig själv med ett ord.**
2. **Vilken nytta bidrar omorganisationen med för kunden?**
3. **Varför är kompetensutveckling viktigt?**

Jenny Ståhl

Chef för Uppdragsutbildning (tillförordnad chef för Nationella program och utbildningar)



1. Pragmatisk.
2. Genom ett tydligt fokus på lärande kommer vi tillsammans med våra kunder att arbeta med pedagogiska lösningar som gynnar kompetensförsörjningen i hela branschen.
3. Det gör att medarbetare fortsätter utvecklas, utmanas och få trygghet i sin yrkesroll. Kompetensutveckling är en av byggstenarna för en attraktiv arbetsplats.

Thomas Frost

Chef för Järnvägsutbildning



1. Resultatinriktad.
2. Tydligare kommunikation mellan oss och våra kunder när hela avdelningen har ett gemensamt fokus på ämnesområdet.
3. Genom kompetensutveckling ökar effektiviteten och kvalitén i arbetet vilket även gynnar företaget.

Jenny Bjälkefors

Chef för Marknad och kommunikation



1. Kundorienterad.
2. Ett ökat fokus på varje ämnesområde för sig, medför ökade möjligheter att utveckla och anpassa våra utbildningar efter marknadens och kundernas behov och önskemål.
3. För att driva utveckling av både individ och företag inom hela infrastruktursektorn behövs rätt kunskap säkerställas. Detta görs genom kompetensutveckling som får oss att känna oss trygga med det arbete vi ska utföra.

Jessica Göransson

Chef för Verksamhetsstyrning



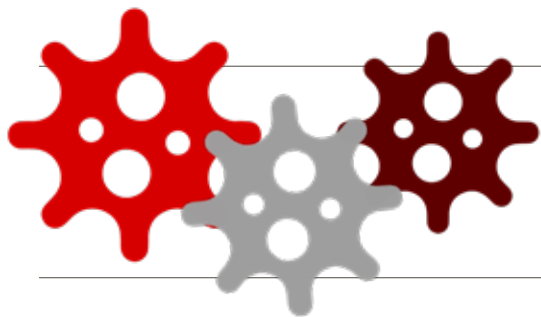
1. Framåtsträvande.
2. Det blir ett tydligare fokus på utbildningsleveransen från ax till limpa. Med kunden i fokus kommer innehållet bli mer kundanpassat och av högre kvalitet.
3. Vår omvärld är föränderlig med nya lagar, reviderade riktlinjer och ny teknik. För att medarbetarna ska utvecklas i takt med vår föränderliga omvärld är kompetensutveckling nyckeln.

Peter Olsson

Chef för Väg- och järnvägsutbildning



1. Intresserad.
2. Snabbare svar och återkoppling genom kortare beslutsvägar när ämneskategorin är samlad.
3. När varje medarbetares kompetens ständigt ökar bidrar det även till utveckling för hela verksamheten.



Tillfälligt ändrade avbokningsregler

På trafikverksskolan.se kan du läsa mer om vilka coronaåtgärder Trafikverksskolan vidtagit samt tillfälligt ändrade avbokningsregler.



Den digitala kursverkstan

Efterfrågan på digitala kurser ökar ständigt eftersom många önskar gå på kurs närsomhelst, varsomhelst. Den rådande pandemin har också bidragit till ökningen men trenden fanns där redan innan vårens covid-utbrott. Digitala kurser är på frammarsch och är här för att stanna.

Trafikverksskolan erbjuder i dag ett antal kurser innehållande ett varierat lärande med digitala kursinslag. Flera av dessa har producerats av olika externa leverantörer, men ett växande antal kurser skapas numera även i huset på Trafikverksskolan.

Att arbeta fram en digital kurs påminner bitvis om hur

man tar fram en lärarledd kurs. Framtagning av målgrupp, kursmål och innehåll är gemensamt. Till den digitala kursen ska ett detaljerat manus skrivas, det kan vara en utmaning att formulera texten då den måste vara kärnfull och kortfattad. Texten ska visas och vara läsbar i kursen men deltagarna ska också kunna lyssna på den. På så vis blir kursen tillgäng-



lig för de flesta. I Trafikverksskolans digitala kursverkstad är det Krestina Johannesson som driver projektet gentemot kunden, har

dialog med sakkunniga experter, skriver manus, sätter layouten och bygger ihop allt till en färdig kurs. Ibland ska delar i kursen illustreras med

RUNT PÅ SKOLAN

- Alex vägskydd

Som bilist, fotgängare eller cyklist tänker du sällan på vägskyddet förrän signalen slår om från vitt till rött, börjar ljuda och bommarna går ner. Men faktum är att vägskydden vid järnvägsövergångar räddar liv och ska nu bli ännu säkrare och effektiva med nya vägskyddet Alex.

På "hyllan" i det signaltekniska huset på Trafikverksskolan i Ängelholm färdigställs just nu de sista delarna på de två nya helt datoriserade vägskyddsanläggningarna av modellen ALEX – Automatic Level Crossing. En är tysktillverkad av märket Scheidt & Bachmann och Windowsbaserad och den andra är designad av det portugisiska företaget EFACEC och bygger på PLC-teknik.

Datatekniken i de båda vägskydden gör det enklare för tågklararen att se exakt vad som är fel på anläggningen och kan

på så vis förbereda teknikern för en snabbare lösning, även på distans. Dessutom har konstruktionen blivit ännu säkrare. Bommarna är gjorda i glasfiber eller aluminium, till skillnad från tidigare trämaterial. Det gör att hela bommen lossnar vid påkörning och blir därmed enklare att byta ut. Alla bommar har också bomkylor som ska hindra fotgängare från att krypa under. En annan nyhet är den nya vägskylten för cyklist som med ljud och ljussignaler kommer ersätta dagens vanliga skyltar.

Under vecka 51 i år testas den portugisiska modellen i Falun och under hela vintern kommer åtta nya Alex-vägskydd vara i drift för att testköras i snö- och vinterväglag. Faller testen väl ut kommer byte av gamla vägskydd påbörjas kort därefter, med målet att årligen ersätta ett 100-tal vägskydd med Alex.

Ny kurs: Alex-vägskydd

Den preliminära kursstarten för Scheidt Bachmanns modell beräknas starta under vecka 11, 2021. Veckorna efter startar även kurser på EFACECs modell. Håll utkik på trafikverksskolan.se



Prenumerera på utskick

Du vet väl att du kan prenumerera på Trafikverksskolans utskick och den här kundtidningen? Gå in på trafikverksskolan.se och lägg din beställning.

Visste du att...

...under 2020 har Trafikverksskolans digitala kursverkstad producerat 10 helt nya digitala kurser och arbetat om 15 befintliga.



Krestina Johannesson och Fredrik Tebus, här framför kameran som omväxling.

FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN

serna, både när röster tillhörande personal på Trafikverksskolan anlitas eller när digitala verktyg används.

- Just nu har vi fyra olika kurser under produktion, tre till Trafikverket och en till Lantmäteriet, så vi har fullt upp. Vi har producerat digitala kurser under tio år nu och lärt oss mycket på vägen. I dag kan vi leverera kurser inom olika ämnesområden med varierande bredd och djup och med en mix av olika pedagogiska kursmoment, säger Krestina Johannesson.

rörig bild och då är det Fredrik Tebus på Trafikverksskolan som håller i kameran. Han är också den som producerar ljudklippen till kur-



Gå på kurs i coronatider

Trafikverket har beslutat att merparten av Trafikverksskolans utbildningar och kurser ska genomföras, trots rådande pandemi. Detta eftersom de är så pass viktiga för att säkerställa kompetensen inom infrastruktursektorn och på så sätt upprätthålla viktiga samhällsfunktioner. Det innebär att Trafikverksskolan tills vidare fortsätter leverera ett brett utbud av kurser och utbildningar.

För kursdeltagarnas och utbildarnas säkerhet, ställer Trafikverksskolan om, reviderar och anpassar sitt sätt att arbeta med utbildningarna för att kunna genomföra kurserna så säkert som möjligt under rådande förutsättningar. Förutom att göra om många kurser till distansundervisning har man anpassat genomförandet på kurser med praktiska moment för att undvika nära kontakt mellan deltagare. Dessutom har tillfälliga avbokningsvillkor tagits fram för att förenkla för deltagaren.



Ovan: Signaler och teknikhus av modellen Alex. Höger: Den nya Alex-vägskylden med ljud och ljus för cyklist. FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN



RUNT PÅ SKOLAN

I nästa nummer:
- Bangården

Gubbe med röd flagga

Helsingborg fanns innan dagens station, två stationer för fjärrtåg. Äldst var Helsingborg Central dit tåg söderifrån och från Hässleholm ankom. Den andra stationen, Helsingborgs Ångfärjestation, tog emot tåg från Västkustbanan. Härifrån gick också tågfarjorna till och från danska Helsingör. Men det fanns ett stort behov av att ha en förbindelse mellan de båda stationerna. Tåg och vagnar som kom från Västkustbanan och skulle vidare mot Malmö behövde ta sig över till Centralstationen. Spåret mellan de två stationerna gick i gatan och den täta tågtrafiken blev ett allt större hinder för biltrafiken i centrala Helsingborg. Av naturliga skäl gick tågen sakta genom centrum och framför tåget gick en växlare med en röd flagga. Sträckan var inte elektrifierad så här användes diesellok. En del genomgående tåg hade ellok och fick därför dras efter ett diesellok. När de väl kom in på elektrifierade spår var det bara att höja strömvattnen och låta strömmen ta över.

Detta förfarande med diesellok och flagga fortsatte ända fram till 1991 då tunneln under Helsingborg och den efterlängttade stationen Knutpunkten stod färdig. Vid invigningen hängdes skyltar upp med texten "10 meter under havet, tillräckligt långt från Stockholm". Detta blev dock för mycket för allvarsamma byråkrater och skyltarna togs ned. Centralstationshuset revs, Ångfärjestationen blev nattklubb och flyttades närmare kajkanten och idag syns inte ett spår efter växelgubben med flaggan.

LARS OLOV KARLSSON



Bilden som är tagen 1985 visar en "gubbe" med flagga som går före ett godståg. FOTO: LARS OLOV KARLSSON

Quiza och vinn!

Scanna/fota QR-koden eller gå in på trafikverksskolan.se för att vara med i quizen och ha chansen att vinna biobiljetter.



Trafikverksskolan önskar God Jul och ett Gott Nytt År!

