

utbildaren



När planen ändras

s 4-5

Vi har ställt om snabbt

Våren och försommaren har i stora delar av Sverige varit riktigt soliga. Vädret manar till utomhusaktivitet och tur är väl det i dessa tiders då vi uppmanas till fysisk distansering i mindre grupper. Corona har blivit lite av en onbjuden gäst som tagit över vårt, i vanliga fall, fria liv. I detta oönskade läge blir nöden uppfinningar som moder, som man brukar säga, och visst är det väl så.

I det här numret av Utbildaren kommer du bland annat att få en inblick i hur vår verksamhet påverkats av det nya läget. Inställda kurser, minskat antal deltagare, ändrade förutsättningar för kursernas genom-

”

I detta oönskade läge blir nöden uppfinningarnas moder.”

förande men också vilka möjligheter dessa förändringar har gett oss. Inte kunde vi väl ana att våra lokförarstudenter skulle sitta utomhus på utspridda stolar och skriva tentamen. Eller att vi med nägon dags framförhållning skulle hålla kurser över Skype, som normalt genomförs på plats i utbildningssalen.

I skrivande stund är vi mitt i lanseringen av vår nya lärplattform och tiden som frigjorts under försommaren har möjliggjort att vi kunnat ta stora steg mot digitalisering för flera av våra kurser.



Det är oerhört spännande att vara med på den här resan och följa Trafikverksskolan in i framtiden.

Jag önskar dig trevlig läsning och en riktigt fin sommar!

Tony Helm,
Resultatenhetschef
på Trafikverksskolan



FOTO: VAKHRUSHEV PAVEL/SHUTTERSTOCK

Visste du att...

...Trafikverksskolan hade över 71000 kursdeltagare på digitala kurser under 2019.



Boka kurser...

... för hösten 2020 och våren 2021 redan nu. På www.trafikverksskolan.se hittar du ett brett utbud av väg- och järnvägskurser.



Från gymnasieingenjör till konsult åt Trafikverket

Det har hänt mycket för Timothy Olofsson sedan han tog examen som gymnasieingenjör hos Trafikverksskolan och Ängelholms gymnasieskola för ett år sedan*. Sedan oktober är han anställd som järnvägsingenjör hos Norconsult.

Jag fick en bra känsla redan under arbetsintervjun. Frihet och variation i arbetet samt goda utvecklingsmöjligheter är något som är viktigt för mig, allt detta har jag fått hos Norconsult. Inom järnväg upplever jag en stark känsla av samhörighet, vilket hjälper mig som oerfaren teknikkonsult, säger Timothy Olofsson.

Timothy arbetade som Tågtekniker innan han valde att vidareutbilda sig till gymnasieingenjör inom samhällsbyggnad. Genom Norconsult arbetar Timothy just nu som inhyrd konsult på Trafikverket i Hässleholm med godkännandeprocessen (GOP) och teknisk säkerhetsstyrning (TS). Där ingår han i en investeringsgrupp som arbetar med en rad olika järnvägsprojekt med koppling till Hässleholm.

”

Frihet och variation i arbetet samt goda utvecklingsmöjligheter är något som är viktigt för mig”

TIMOTHY OLOFSSON



Timothy Olofsson ute på uppdrag. FOTO: PRIVAT

– Just nu har vi bland annat ett uppdrag på södra stambanan mellan Älmhult och Hässleholm. Kontaktledningens ska rustas upp och detta kommer påverka delsystemen BEST (bana, el,

signal och tele), mark och kanalisation. Att få arbeta inom järnväg är väldigt givande och jag kommer stanna här i många år till, säger Timothy Olofsson.

*Utbildaren nr. 2 2019

Barns tankar om...
... tåget:

Det tuffar på,
på banor.
Carl, 4 år

Man kan resa med
det och det kan sitta
människor och last på.
Elvira, 5 år

Är som en bil fast
har många vagnar.
Sam, 5 år



YH-teknikerna på examensdagen. FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN

45 nya järnvägstekniker redo för arbetslivet

Trots rådande coronapandemi ser arbetsmarknaden för järnvägstekniker ljus ut.

Trafikverksskolans Yh-utbildning för järnvägstekniker avslutas med dryga två månaders LIA-praktik (lärande i arbete) ute hos olika järnvägsföretag. De studerande har därför inte påverkats nämnvärt av förändringar i utbildningsupplägg som pandemin inneburit för Trafikverksskolans övriga utbildningar. Fredagen den 29 maj stod 45 nyexaminerade och hoppfulla ban-, kontaktlednings- och signaltekniker åter på Trafikverksskolans mark för att ta emot examensbevis och lyckönskningar från sina utbildare. Till hösten börjar ett 50-tal nya Yh-studerande sin ettåriga utbildningsresa mot samma mål – att bidra till samhällsutvecklingen och ett närmare Sverige med järnvägen som arbetsplats.

Förlängd behörighet

Med anledning av coronaviruset och dess effekter i samhället har Trafikverket beslutat att flytta fram slutdatum för krav på repetitionsutbildning för tillträdes- och trafiksäkerhetsfunktioner på järnväg. Nytt slutdatum är den 31 augusti 2020. Detsamma gäller för de som har behörigheten "Att vistas i spår" och där behörigheten löper ut mellan den 1 april och 31 augusti i år.



TRAFIKVERKSSKOLAN
TRAFIKVERKET

Plugga järnväg!
**Ansök nu till Yh-lokförare
för start 2021**

trafikverksskolan.se



Utbildningen får anpassas till följd av viruset. Exempelvis har tentor hållits utomhus på behörigt avstånd mellan kursdeltagarna.

Gå på kurs under Coronatider

Med anledning av coronapandemin har det gjorts förändringar i de lärarledda kurserna som genomförs på plats i Ängelholm. Exempelvis tas extra hänsyn till utrymme i lektionssalarna, ökad städning av lokaler och god tillgång till handsprit. Den som visar tecken på sjukdom uppmanas att stanna hemma och den som insjuknar under kursen får avbryta och återkomma vid ett senare tillfälle.

FOTO: MARINA NILSSON

Med coronapandemin ändrades planerna

Under coronapandemin har Trafikverksskolans verksamhet fortsatt, näst intill som vanligt. Trafikverkets verksamhetskritiska utbildningar, såsom exempelvis tågklararar- och eldriftsingenjörsutbildningarna, har fullföljts som planerat och majoriteten av de järnvägstekniska utbildningarna på plats i Ängelholm likaså. Dock inte utan ett antal smittskyddsåtgärder för deltagarnas och utbildarnas säkerhets skull.

Även om flera kurser och utbildningar har kunnat genomföras så fick Trafikverksskolan snabbt ställa om sin verksamhet efter Folkhälsomyndighetens rekommendationer. Yh-lokförarutbildningen som precis hunnit starta gjordes om till distansundervisning via Skype precis som utbildning i Trafikverkets BIS-data-system och delar av Tågklarararutbildningen. Dessutom kommer ytterligare kurser genomföras digitalt framöver.

- Omställningen har varit en utmaning men samtidigt riktigt motiverande! Nu har jag fått möjlighet att testa och förverkliga de idéer jag haft kring digital undervisning. Den extra tiden har möjliggjort för oss på skolan att dra nytta av all kompetens som finns här och tillsammans har vi testat och hittat arbetssätt som fungerar. Både kursdeltagare och deras chefer har gett oss mycket bra återkoppling. De ser väldigt positivt på hur snabbt vi svängt om undervisningen och anpassat oss efter de omständigheter som råder, säger Markus Gustavsson, utbildare på Trafikverksskolan. Pandemin har givetvis medfört ekonomiska förluster på grund av inställda kurser och minskat antal deltagare. Men tiden som därmed frigjorts för Trafikverksskolans medarbetare har i stället kunnat läggas på den nya digitala lärplattform som Trafikverksskolan nu är redo att lansera.



Markus Gustavsson

- Vi behöver förbereda oss för tiden efter corona och försöka se om det utbildningsbehov som kommer runt hörnet. Vi har arbetat med att anpassa vår nya lärplattform till våra kunders behov.



Tony Helm

I och med att plattformen lanseras skapas förutsättningar för ett varierat pedagogiskt förhållningssätt med digitala moment före, under och efter kurs som varvas med fysiska möten. Att variera digitala, analoga och traditionella undervisningsmetoder ger bättre möjlighet att höja kvalitet och effektivitet i våra utbildningar framöver. Vi går en spännande och utvecklande framtid till mötes säger Tony Helm, resultatansvarig på Trafikverksskolan.



FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN

Annorlunda start för lokförarna

Yh-lokförarna som sedan mars studerat på hemmaplan med lärarledda digitala föreläsningar har enbart besökt skolan för praktikavsnitt och tentamen. Från och med den 15 juni återgår de till undervisningen på plats på Trafikverksskolan.

- Att starta en ny utbildning och efter bara tre dagar få undervisningen via Skype blev lite av en chock, men allt har gått över förväntan. Enda proble-

met är egentligen internetuppkopplingen. Det händer att man får logga in igen och det kan ta tid. Men utbildarna hjälper oss att komma i kapp och är

snabba med att svara på frågor. Trots att vi i klassen nästan enbart träffats via Skype finns ändå en gemenskap. Vi hjälper och stöttar varandra via

Messenger även utanför lektionstid. Jag ser fram emot att få komma till skolan och se, testa och uppleva alla övningsanläggningar på riktigt, säger Lotte

Svensson som läser till lokförare.



Lotte Svensson



Planera din bilresa

Sommarens vägarbeten gör att framtidens resor blir smidigare och tryggare. Om du ska ut på vägarna i sommar – använd gärna trafikinformationen på Trafikverkets webbplats när du planerar resan. Där håller du koll på vilka arbeten som pågår eller startar inom kort. FOTO: THOMAS ADOLFSÉN/BILDARKIVET.SE

Inlandsbanan fjärrstyrs

När Inlandsbanan nu moderniserar och tar klivet in i att fjärrmanövrera strategiska driftplatser är Trafikverksskolan med – både på premiären och genom att erbjuda en modern och anpassad utbildning för de tågklarerare som påbörjat resan med det nya systemet.

Inlandsbanan AB har under de senaste åren förnyat sina stationer och ställverk och är nu först i Sverige med att fjärrmanövrera ställverken från en annan ort via tågledningssystemet Cactus. Moderniseringen innebär både en utökad trafikkapacitet såväl som arbetsmiljö- och miljömässiga fördelar, då framförallt resorna för att bemanna driftplatser kommer att minska.

Driftplats Arvidsjaur är först ut att fjärrmanövreras. Den styrs från Tågledningcentralen i Sveg sedan den 13 maj. Inlandsbanans övriga Tågledningcentraler är Hoting och Storuman. De kommer att fjärrmanövrera total sex olika ställverk.

Bengt-Olof Björkenhall, utbildare på Trafikverksskolan, deltog vid premiären när Arvidsjaur driftplats skulle fjärrstyras från Sveg. Han var på plats i Sveg under en vecka för att lära sig det

nya systemet. Där har han observerat implementeringen och fungerat som inofficiell rådgivare i säkerhetsfrågor. Tiden i Sveg var ett utmärkt tillfälle för Bengt-Olof att, förutom att lära sig systemet, även få en inblick i kursdeltagarnas verklighet. När det till hösten är dags för Inlandsbanans kursdeltagare att påbörja Trafikverksskolans tågklarerarutbildning, innebär Bengt-Olofs erfarenheter från Sveg möjlighet till en bättre utbildning.

– Vi har inte haft kursdeltagare från Inlandsbanan tidigare, men nu kommer vi kunna ge dem en väl anpassad utbildning genom att exempelvis kunna utgå från Inlandsbanans geografi, säger Bengt-Olof Björkenhall.



Bengt-Olof Björkenhall



Vi har inte haft kursdeltagare från Inlandsbanan tidigare, men nu kommer vi kunna ge dem en väl anpassad utbildning genom att exempelvis kunna utgå från Inlandsbanans geografi"

BENGT-OLOF BJÖRKENHALL

Inlandsbanans tåg i Sveg.

FOTO: MICHAEL ERHARDSSON/MOSTPHOTOS

RUNT PÅ SKOLAN

- svetshallen

Blixtar och dunder, magiska under. Så kan man nästan beskriva en vanlig dag i Trafikverksskolans 1800 kvadratmeter stora spårsvetshall.

Svetslopporna hoppar inne i en del av spårsvetshallen när räler slipas till så slätt och rakt det bara går. I en annan del av hallen skiner en blåvitbländande ljusbåge när termiten värms upp till 3000 grader och smälter ner i gjutformen så att två räler blir en. Och inne i en anslutande lokal klyvs de hopsvetsade rälerna på mitten i en digital brytmaskin för att se om kursdeltagarna gjort rätt enligt regelverket. Finns det sprickor eller andra defekter i svetsskarven är det bara att börja om på nytt.

Scenariot som utspelar sig i svetshallen ger oinvigda besökare pirr i magen av fascination men med ett uns av obehag av allt eldsprutande och sprakande. Men här finns inget att frukta eftersom säkerheten alltid är i fokus hos noggranna och kunniga utbildare. Svetshallen är världsunik och utrustad med 12 kompletta arbetsstationer. Alla med skyddande draperier och varsin ventilationstrumma som ser till att luften i lokalen renas från partiklar. Så även om det blixtrar och dundrar i hallen, är kanske det magiska ändå hur kursdeltagare från hela Skandinavien får möjligheten att öva upp sina färdigheter i den trygga och säkra miljö som spårsvetshallen i Ängelholm och dess utbildare ger.



Övning i spårsvetshallen.

FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN



Ny lärplattform kommer snart

Två kursadministrativa system ska bli till en helt ny lärplattform där digitala utbildningsmetoder blir en naturlig del av våra kurser. Lärplattformen bidrar till att fler kan lära sig mer varsomhelst, närsomhelst. Lärplattformens namn blir Trafikverksskolan, helt enkelt.

Visste du att...

...Trafikverksskolan arrangerade lärarledda kurser på 52 orter runt om i Sverige förra året.



RUNT PÅ SKOLAN

I nästa nummer:
- kontaktledningsmontage
längs markspännat

Järnvägsingenjörsutbildningen under lupp



Lunds tekniska högskola (LTH) vid Campus Helsingborg driver tillsammans med Trafikverksskolan den treåriga järnvägsingenjörsutbildningen - Högskoleingenjör i byggteknik med inriktning järnvägsteknik. Just nu genomför LTH en översyn av utbildningen för att utveckla och bättre anpassa den till framtidens järnvägsbehov och utmaningar samt attrahera fler att söka utbildningen. Översynen ska vara klar under 2020.

Arbetet med översynen har frågor kring behovet av utbildningen ställts till relevanta aktörer på arbetsmarknaden. Majoriteten poängterar det stora behovet av järnvägsingenjörer. Dessutom är utbildningen unik och finns inte på något annat lärosäte i Sverige vilket avspeglar sig i marknadens stora efterfrågan av järnvägsingenjörer, säger Stellan Jönsson, utvecklingsansvarig för utbildningen.



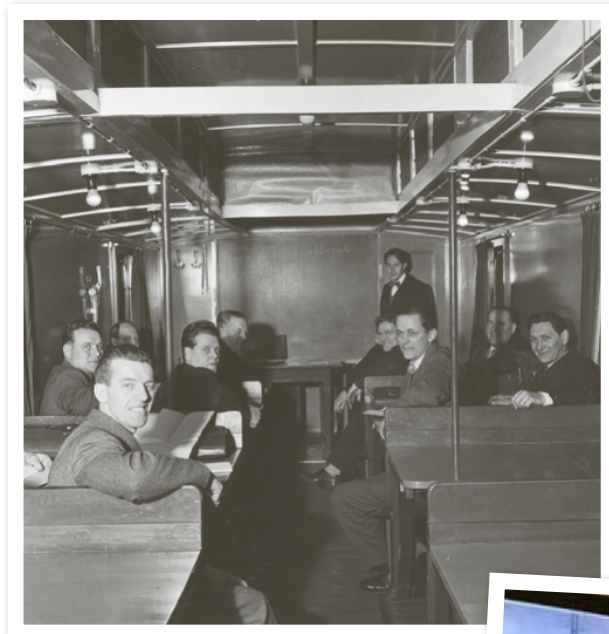
Stellan
Jönsson

Det startade för 65 år sedan

För 65 år sedan genomfördes den första kursen på dåvarande SJ-skolan i Ängelholm - dagens Trafikverksskolan. Året var 1955 och verksamheten var då enbart för SJ maskinavdelnings behov. Det gamla lokstallet i Ängelholm lämpade sig för praktiska övningar. För att ordna bra teorilokaler ställdes en rad vagnar upp på ett spår och inreddes med bänkar. Med hårt arbete, fantasi och improvisationsförmåga byggdes verksamheten upp. Efter några år var resultatet en effektiv enhet med gott renommé som nått långt utanför landets gränser.

Med åren utvecklades området i Ängelholm allt eftersom järnvägstekniken blev mer avancerad. Verksamheten kom att omfatta alla järnvägens teknikgrenar signal, bana, el, tele och permanenta utbildningslokaler med större övningsanläggning byggdes.

I dag är simulatorer en uppskattad övningsform. En pedagogisk form som blir allt vanligare och som det satsas stort på. På Trafikverksskolan finns i dag si-



De första teorilokalerna var inredda tågagnar i kontrast till dagens simulatorer.

FOTO: TRAFIKVERKSSKOLAN.

mulatorer som nyttjas av bland annat blivande lokförare, ATC-tekniker, eldriftsingenjörer och tågtrafikledare.

Resan som startade 1955 har gått upp och ner, tagit oanade svängar men alltid fortsatt framåt - då som nu in i framtiden!



*Glad sommar önskar
Trafikverksskolan!*

