

Bilaga att bifoga till:

Ansökan till Yrkehögskoleutbildning
som järnvägstekniker inom
kontaktlednings-, ban- och signalteknik.

1. Hälsodeklaration

Besvara nedan frågor avseende din hälsa.

Det får inte förekomma sjukdomar som kan påverka medvetandet, nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme.

Har du:

Ja Nej Vet ej

Hjärtsjukdomar, förhöjt blodtryck eller kärlsjukdomar med risk för medvetandestörningar?

--	--	--

Diabetes mellitus som är tablett- eller insulinbehandlad?

--	--	--

Epilepsi eller andra neurologiska tillstånd som kan leda till akuta medvetandestörningar?

--	--	--

Yrselsjukdomar?

--	--	--

Vakenhetsstörningar?

--	--	--

Psykiska störningar?

--	--	--

Demens eller andra kognitiva störningar som påverkar uppmärksamheten, koncentrationsförmågan eller minnet?

--	--	--

Övriga sjukdomar som kan nedsätta vakenheten eller medföra ett försämrat omdöme?

--	--	--

Rörligheten får inte genom sjukdom, fysiskt handikapp eller funktionshinder vara så nedsatt att det innebär en risk för trafiksäkerheten. Anser du att du har full rörlighet?

--	--	--

Bilaga att bifoga till:

Ansökan till Yrkehögskoleutbildning
som järnvägstekniker inom
kontaktlednings-, ban- och signalteknik.



TRAFIKVERKSSKOLAN
TRAFIKVERKET

2.a Synundersökning - intyg

Undersökningen avser synfunktioner enligt TSFS 2019:112 (se anvisningar i 2.b). Intyget är endast giltigt för ansökan till Trafikverksskolans Yh-utbildning inom kontaktlednings-, ban- och signalteknik (200 Yh-poäng) och kan ej helt eller delvis åberopas i situationer då det finns krav på hälsoundersökning enligt hela TSFS 2019:112.

1. Personuppgifter

Personuppgifter (10 siffror)	Legitimering ID-handling <input type="checkbox"/>	Personlig kännedom <input type="checkbox"/>
Efternamn	Förnamn	
Gatuadress	Postnummer och ort	
Telefon	Mobil	

2. Synfunktioner (§ 45-53)

Syn Vänster	ok	korr	sf	cyl	Synfält Vänster u.a <input type="checkbox"/> def. <input type="checkbox"/> Höger u.a <input type="checkbox"/> def. <input type="checkbox"/>
Höger	ok	korr	sf	cyl	
Binoc	ok	korr	Färgsinne u.a <input type="checkbox"/> def. <input type="checkbox"/>		
Korrektion	<input type="checkbox"/> Glasögon	<input type="checkbox"/> Linser	Anmärkning		

Kraven på syn, synfält och färgsinne är: Uppfyllda Ej uppfyllda

Övriga kommentarer:

3. Underskrift (av optiker eller motsvarande som utfört undersökningen)

Namnsteckning	Stämpel
Namnförtydligande	
Gatuadress	Telefon
Postnummer och ort	Datum

2.b ANVISNINGAR

(Utdrag ur TSFS 2019:112)

Syn

45 § En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha en synfunktion som är så god att han eller hon utan svårigheter kan uppfatta all information som är av betydelse för trafiksäkerheten. Ögonsjukdomar som kan innebära en trafiksäkerhetsrisk får inte förekomma.

46 § För den som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter med funktioner enligt 8 § andra stycket 1 ska synskärpan med eller utan korrektion binokulärt uppgå till 1,0 där värdet ska vara minst 0,5 i det sämre ögat. Om synskärpan endast uppnås med korrektionsglas får korrektionsvärdena inte överstiga +5D (översynthet) eller -8D (närsynthet) i den mest brytande meridianen. Läkaren kan godkänna andra korrektionsvärden i det individuella fallet. Utlåtande krävs då från en ögonläkare som intygar att korrektionsglaset inte medför trafikfarliga effekter, till exempel prismatiska synfältsdefekter.

Kontaktlinser är tillåtna oavsett korrektionsvärden under förutsättning att de kan användas under ett helt arbetspass.

47 § För en person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter med funktioner enligt 8 § andra stycket 2 eller 4 ska synskärpan med eller utan korrektion binokulärt uppgå till 0,8 där värdet ska vara minst 0,3 i det sämre ögat.

Om synskärpan endast uppnås med korrektionsglas får korrektionsvärdena inte överstiga +5D (översynthet) eller -8D (närsynthet) i den mest brytande meridianen. Läkaren kan godkänna andra korrektionsvärden i det individuella fallet. Utlåtande krävs då från en ögonläkare som intygar att korrektionsglaset inte medför trafikfarliga effekter, till exempel prismatiska synfältsdefekter.

Kontaktlinser är tillåtna oavsett korrektionsvärden under förutsättning att de kan användas under ett helt arbetspass.

48 § För den som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter med funktioner enligt 8 § andra stycket 3 ska synskärpan med eller utan korrektion binokulärt uppgå till 0,5. Om syn helt saknas i ett öga ska synskärpan i det fungerande ögat uppgå till minst 0,6.

Om synskärpan endast uppnås med korrektionsglas får korrektionsvärdena inte överstiga +5D (översynthet) eller -8D (närsynthet) i den mest brytande meridianen. Läkaren kan godkänna andra korrektionsvärden i det individuella fallet. Utlåtande krävs då från en ögonläkare som intygar att korrektionsglaset inte medför trafikfarliga effekter, till exempel prismatiska synfältsdefekter.

Kontaktlinser är tillåtna oavsett korrektionsvärden under förutsättning att de kan användas under ett helt arbetspass.

Bilaga att bifoga till:

Ansökan till Yrkeshögskoleutbildning
som järnvägstekniker inom
kontaktlednings-, ban- och signalteknik.

49 § En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha normalt synfält på båda ögonen.

För en person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter med funktioner enligt 8 § andra stycket 3 eller för den som utför en arbetsuppgift enligt 8 § andra stycket 4 ombord på tåg, kan en synfältsdefekt i ett öga tillåtas under förutsättning att den helt kan kompenseras av det andra ögat och att den inte påverkar den aktuella arbetsuppgiften.

50 § En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha ett normalt mörkerseende.

51 § Säkerhetskritiska arbetsuppgifter får utföras av en person som har dubbelseende under förutsättning att

1. en läkare har bedömt att tillståndet inte innebär en trafiksäkerhetsrisk,
2. dubbelseendet har funnits så länge att personen har tillräcklig adaptation och kompensationserfarenhet, och
3. dubbelseendet inte påverkar den aktuella arbetsuppgiften.

52 § En person med defekt färgseende får utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter om de inte innehåller moment där färger har betydelse för säkerheten.

53 § Den som har linsimplantat eller som har genomgått keratomi eller keratektomi får utföra säkerhetskritiska arbetsuppgifter om kontroller genomförs i den omfattning som den behandlande läkaren finner lämplig.

Bilaga att bifoga till:

Ansökan till Yrkeshögskoleutbildning
som järnvägstekniker inom
kontaktlednings-, ban- och signalteknik.

3.a Hörselundersökning - intyg

Undersökningen avser hörselfunktioner enligt TSFS 2019:112 (se anvisningar i 3.b). Intyget är endast giltigt för ansökan till Trafikverksskolans Yh- kontaktlednings-, ban- och signalteknik (200 Yh-poäng) och kan ej helt eller delvis åberopas i situationer då det finns krav på hälsoundersökning enligt hela TSFS 2019:112.

1. Personuppgifter

Personuppgifter (10 siffror)	Legitimering ID-handling <input type="checkbox"/>	Personlig kännedom <input type="checkbox"/>
Efternamn	Förnamn	
Gatuadress	Postnummer och ort	
Telefon	Mobil	

2. Hörselfunktioner (§ 43-44)

Hörbarhet i decibel	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	3000 Hz	Anmärkning
Vänster					
Hörbarhet i decibel	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	3000 Hz	Anmärkning
Höger					

Kraven på hörsel är: Uppfyllda Ej uppfyllda

Övriga kommentarer:

3. Underskrift (av audionom eller motsvarande som utfört undersökningen)

Namnsteckning	Stämpel
Namnförtydligande	
Gatuadress	Telefon
Postnummer och ort	Datum

Bilaga att bifoga till:

Ansökan till Yrkeshögskoleutbildning
som järnvägstekniker inom
kontaktlednings-, ban- och signalteknik.

3.b ANVISNINGAR

(Utdrag ur TSFS 2019:112)

43 § En person som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter ska ha en hörselfunktion som är så god att han eller hon utan svårigheter uppfattar all trafiksäkerhetsmässigt viktig information i den aktuella arbetsmiljön. Detta gäller även om hörselskydd med dämpande egenskaper används.

Allmänna råd

Riktvärden vid tonaudiometri för personer som utför säkerhetskritiska arbetsuppgifter med funktioner enligt 8 § andra stycket 1, 2 eller 4 är att hörseltrösklarna inte överstiger 40 dB vid frekvenserna 500 och 1 000 Hz samt 45 dB vid frekvensen 2 000 Hz.

44 § Om tillräcklig hörsel endast uppnås med hörapparat ska den användas under tjänstgöringen. Dessutom ska ett praktiskt hörselprov i den aktuella arbetsmiljön visa att personen utan svårigheter uppfattar all information av betydelse för trafiksäkerheten.