



TRAFIKVERKSSKOLAN
TRAFIKVERKET

Var med och bygg framtidens järnväg





Välkommen till en framtidsbransch som börjar med oss!

Aldrig förr har så många åkt tåg som nu. Aldrig har det varit så trångt på spåren som nu. Aldrig har vårt klimat behövt dig så mycket som nu. Var med och bygg vidare på denna hållbara bransch - utbilda dig inom järnväg hos oss på Trafikverksskolan!

En ljus och grön framtid

Oavsett vilket yrke du väljer inom järnvägen så ser framtiden ljus ut. Aldrig har det gjorts så stora satsningar på infrastruktur och framför allt på järnvägen som nu och kommande år, med både nybyggnation och upprustning av befintligt system. Med sin minimala klimatpåverkan är järnvägen framtidens självklara resealternativ och du kan vara med och skapa det!

Vad kan du jobba med på järnvägen?

Järnvägsbranschen är stor och omfattar många olika samverkande delar som kräver olika kunskaper och kompetenser. Ett jobb inom järnvägsbranschen kan vara både teoretiskt och praktiskt. Du kanske föredrar att planera och rita framtidens järnväg eller så vill du jobba fysiskt ute med att bygga den. Du kan också jobba med att åtgärda fel och underhålla befintligt järnvägssystem. Vad du än väljer är järnvägen full av utvecklingsmöjligheter och alla delar är lika viktiga för att bidra till ett hållbart och närmare Sverige.

Vilka är vi?

Vi är Trafikverkets utbildningsenhet. På fler än 50 olika orter runt om i Sverige utbildar vi tekniker, projektörer och ingenjörer inom den privata väg-, järnvägs- och sjöfartsbranschen. Dessutom förser vi alla Trafikverksanställda med internutbildning. Sist men inte minst utbildar vi dig som kommer in ny i järnvägsbranschen. Hos oss är du anställningsbar direkt efter din utbildning där en karriär med bra lön och stora utvecklingsmöjligheter väntar. I denna broschyr kan du läsa mer om vilka olika järnvägsyrken vi kan utbilda dig till.

Vår pedagogik och våra utbildare

Vi på Trafikverksskolan har en pedagogik som ska genomsyra alla våra kurser och utbildningar, från yrkeshögskolenivå till certifieringskurser. Våra utbildare inom järnväg har alla mångårig arbetslivsfarenhet från att jobba på järnvägen och utbildas sedan i pedagogik av skolans egna pedagogikexperter. Vårt pedagogiska förhållningssätt och kunniga utbildare ger dig som går utbildning hos oss de bästa förutsättningar att lära dig alla de kunskaper, kompetenser och färdigheter du behöver för att arbeta inom ditt specialområde.

Unik övningsanläggning som kopplar samman järnvägens olika delar

På vårt 35 hektar stora övningsområde alldeles intill Ängelholms station kan teori, praktik och innovation utövas i säker miljö. Här kan du som studerande öva på att bygga järnvägens alla delar såsom att: lägga, kapa, slipa och svetsa räls; felsöka och åtgärda problem i signalsystemet; bygga, felsöka och laga i elsystemet med allt från utliggare till kontaktledningsarbete; köra tåg i våra loksimulatorer; öva växling av järnvägsfordon på vår stora bangård och lära dig allt om trafiksäkerhet och säkert arbete i spår. På vårt område ligger också Järnvägens museum som visar järnvägens utveckling från ångloken till framtidens höghastighetståg.







BANTEKNIKER

Gillar du att arbeta utomhus och göra skillnad för tågresande under generationer framåt? Då är bantekniker yrket för dig.

Vad gör en bantekniker?

Som bantekniker är du med och bygger och underhåller järnvägen. Du arbetar med rälsen och banans utbyggnad och det här är ett arbete som passar dig som gillar att arbeta med händerna. Det sker stora satsningar på järnvägen och som bantekniker kliver du in i en trygg bransch med stora möjligheter till anställning direkt efter examen.

Bantekniker behövs överallt, vilket ger en stor rörelsefrihet. Arbetet är ofta inte knutet till en och samma ort, så du har möjlighet att se många delar av Sverige. Jobbet kan innebära veckovis skiftarbete under dagar, nätter och helger. Det innebär att du får traktamente utöver grundlönen vilket gör yrket välbetalt.

Under utbildningen

Hos oss går du en ettårig yrkeshögskoleutbildning där du får lära dig av utbildare som själva arbetat många år ute på järnvägsspåret. Under utbildningens första månader varvas teori med praktiska moment på vår övningsanläggning där du i en säker miljö får lära dig arbetet. Den andra terminen består av LIA-praktik hos någon av våra företagspartners runt om i Sverige. Här har du möjlighet att knyta viktiga kontakter och vem vet – kanske träffar du din framtida arbetsgivare redan då. Utbildningen är CSN-berättigad.

Fem anledningar till att bli bantekniker

1. Kort utbildning – Vår Yh-utbildning är 40 veckor, du är alltså färdigutbildad på mindre än ett år.
2. Bra lön – Den genomsnittliga ingångslönen ligger på 30 000-35 000 kronor innan OB och traktamente.
3. Fysiskt och praktiskt arbete.
4. Mycket goda utvecklingsmöjligheter inom branschen.
5. Möjlighet att resa i jobbet och se Sveriges alla hörn.

Läs mer om utbildningen och vilka behörighetskrav som finns på vår hemsida genom att scanna QR-koden!



Yh Yrkeshögskolan



"Jag gillar de praktiska delarna"

Mattias Nilsonius Jönsson är 28 år och utbildar sig till bantekniker. Han har tidigare arbetat på ett lager i åtta år och kände att det var dags att prova något nytt. Boendes i Hässleholm ligger Trafikverksskolan visserligen en bit bort, men tillsammans med två vänner samåker han.

- Det var egentligen två vänner som började prata om den här utbildningen och de frågade om jag också var sugen, och det var jag. Jag skickade in min ansökan och kom in. Det som lockade mig var framförallt att få jobba ute och att arbetsplatserna varierar då järnvägen finns i hela Sverige, berättar Mattias.

Vad tycker du om att studera på Trafikverksskolan?

- Jag gillar verkligen de praktiska delarna vi har. Att gå ut och få prova på de uppgifter som finns på järnvägen i en miljö där det är okej om det blir fel. Självklart är det viktigt att lära sig de teoretiska delarna också för de tar vi med när vi kommer ut på de praktiska övningarna. Skolan i sig tycker jag är bra och den ger oss alla förutsättningar som behövs för ett framtida jobb på järnvägen.

Vilka möjligheter får du under din utbildning för att förbereda dig för yrkeslivet?

- Ett par delar av utbildningen ger en behörigheter som man behöver för att få lov att arbeta i spåret. Det är inte ett ofarligt yrke vi ger oss in i så det är viktigt att vara medveten om



vilka risker som finns. Sen i februari går vi ut på praktik i tre månader. Där kommer vi få känna på hur det är i verkligheten.

Det finns flera yrken inom banteknik och Mattias har ännu inte bestämt sig för vad han ska satsa på i framtiden, men under LIA-praktiken kommer han få gå med som både spårsvetsare och bantekniker. Oavsett vad valet blir ser man med stor tillförsikt på framtiden.

- Det är definitivt en bransch för framtiden. Där finns och kommer att finnas mycket jobb och möjligheter. Därför tycker jag att järnvägen är ett bra val för den som vill tjäna pengar och samtidigt vara med och utveckla Sveriges infrastruktur.



Det är vi som är i vägen...

och det behövs därför att när vi är klara rullar Göteborg ännu bättre!

Välkommen till oss för praktik, exjobb och jobbsök!

[Ansök här >](#)



**Göteborgs
Spårvägar**



Du behövs när vi skapar spåren till ett mer hållbart samhälle

Med generationer av erfarenhet och ny kunskap skapar vi framtidens spår- och järnväg.

Se vilka möjligheter vi har för dig på [Infranord.se/jobb](https://infranord.se/jobb).



INFRANORD



SIGNALTEKNIKER

Elentusiaster, se hit! Du som gillar problemlösning, små kablar och att arbeta med säkerhetssystem kommer känna dig som hemma som signaltekniker.

Vad gör en signaltekniker?

Här är du med och bidrar till ett hållbart resande. Du underhåller och bygger järnvägens många signalsystem och ser till att tågtrafiken flyter på ett säkert sätt. Du kommer också arbeta med avancerade system som skickar information till lokförarna om vad som händer längs spåret. När tågen står stilla är det också du som kan lösa problemet för hundratal resenärer. Som signaltekniker har du ett stort ansvar, och tillsammans med ett tekniskt kunnande är du mycket attraktiv på arbetsmarknaden.

Under utbildningen

Under den 40-veckor långa Yh-utbildningen lär våra kunniga utbildare dig allt du behöver kunna som signaltekniker. På vår övningsanläggning i Ängelholm har du möjlighet att testa dig fram i en säker miljö, för att under de tre sista månaderna av din utbildning komma ut på praktik och utföra arbetsmoment i skarp miljö tillsammans med en handledare. Utbildningen är CSN-berättigad.

Fem anledningar till att bli signaltekniker

1. Kort utbildning – Vår Yh-utbildning är 40 veckor, du är alltså färdigutbildad på mindre än ett år.
2. Bra lön – Den genomsnittliga ingångslönen ligger på 35 000-40 000 kronor innan OB och traktamente.
3. Praktiskt arbete.
4. Mycket goda utvecklingsmöjligheter inom branschen.
5. Möjlighet att bidra till ett hållbart resande där alla kommer fram.

Läs mer om utbildningen
och vilka behörighetskrav
som finns på vår hemsida
genom att scanna QR-koden!



Yh Yrkeshögskolan



"Jag gillar när det inte är samma sak var dag"

Adam Fredriksson är 19 år gammal. Efter gymnasiet var målet klart – han ville utbilda sig till signaltekniker och Trafikverksskolan blev det självklara valet.

- Jag började min bana som signaltekniker redan som sommarjobbare. Min pappa arbetar som signaltekniker och jag tyckte det verkade intressant och roligt, berättar Adam.

Utbildningen på Trafikverksskolan präglas av lärorika dagar och Adam berättar att han trivs bra. Särskilt när det kommer till stämningen i klassen.

- Det är en bra och lättsam stämning och jag har fått flera nya vänner. Det är så klart ett extra plus att studera tillsammans med människor som man tycker om och trivs med.

Hur skulle du beskriva relationen mellan studerande och utbildare?

- Den är mycket bra. Alla har en god ton mot varandra och vi har riktigt trevliga dagar tillsammans. Det är både trevligt och



lärorikt. Studiemiljön bidrar också väldigt mycket till lärandet. Att få möjlighet att felsöka praktiskt i en verklighetstrogen anläggning är en stor fördel.

VI VET ATT VI KAN JÄRNVÄG – KAN DU?

24 år i branschen med ett sammansvetsat gäng som tillsammans har gedigen kunskap inom järnväg och signalsystem. Fördelen med att arbeta i ett mindre företag är att du blir väl omhändertagen av dina framtida arbetskollegor. Vill du hänga med på tåget?



info@elsignalbyggnad.se

ESB
EL & SIGNALBYGGNAD AB

Att Trafikverksskolan har ett nära samarbete med järnvägsföretag är också ett plus för Adam. Han lyfter särskilt fram den årliga arbetsmarknadsdagen där studerande och arbetsgivare får möjlighet att träffa varandra och knyta kontakter för framtida jobbanställningar.

- Då öppnades många nya dörrar inför arbetslivet. Det kom arbetsledare från många olika företag och presenterade sitt företag och vad de gjorde. Senare på dagen fick man ha speeddejting och träffa alla. Det var väldigt givande.

Vad är det som gör att yrket som signaltekniker lockar just dig?

- Främst variationen av arbetsuppgifter, jag gillar när det inte är samma sak varje dag. Då ställs man också inför utmaningar och krav som jag motiveras av.



DIN SAMARBETSPARTNER INOM SPÅR & SVETSTEKNIK



RSAB
RAIL SOLUTIONS AB

Vårt verksamhetsområde sträcker sig över hela Sverige, Norge och Danmark där vi tillhandahåller tjänster inom spårsvetsning, banteknik, besiktning, arbetsledning och verse mätning.

Vi tar oss an egna entreprenader.

Med fokus på kvalite, flexibilitet och engagemang.

www.rsab.se



KONTAKTLEDNINGSTEKNIKER

Välkommen till ett spännande yrke, i dubbel bemärkelse! Att arbeta som kontaktledningstekniker är perfekt för dig som gillar att bygga och är orädd för höga höjder.

Vad gör en kontaktledningstekniker?

Som kontaktledningstekniker har du sällan tråkigt på jobbet. En kontaktledningstekniker är med och bygger och underhåller de elanläggningar som järnvägen behöver. Du bygger kontaktledningar på hög höjd, installerar hjälpkraft och växelvärm. Att ha ett tekniskt intresse och gilla att arbeta med händerna är en fördel för yrket och tillsammans med järnvägens övriga tekniska system inom signal- och banteknik samt telekommunikation blir du en samhällsbyggare som hjälper till att förhindra och avhjälpa fel i kontaktledningsanläggningen. Som kontaktledningstekniker har du också stora möjligheter att vidareutbilda dig hos din arbetsgivare.

Under utbildningen

Den ettåriga Yh-utbildningen varvar teoretiska moment med praktiska övningar. Möjligheten att öva det du lärt dig teoretiskt i vår unika järnvägsmiljö ger dig mycket goda färdigheter för yrkeslivet. Precis som våra andra utbildningar handleds du av våra duktiga utbildare som har lång erfarenhet från branschen. Under andra halvan av studietiden praktiserar du hos ett järnvägsföretag och får möjligheten att känna på yrket och knyta kontakter med framtida arbetsgivare. Utbildningen är CSN-berättigad.

Fem anledningar till att bli kontaktledningstekniker

1. Kort utbildning – Vår Yh-utbildning är 40 veckor, du är alltså färdigutbildad på mindre än ett år.
2. Bra lön – Den genomsnittliga ingångslönen ligger på 33 000-38 000 kronor innan OB och traktamente.
3. Möjlighet till fysiskt och praktiskt arbete.
4. Mycket goda utvecklingsmöjligheter inom branschen.
5. Möjlighet att resa i jobbet och se Sveriges alla hörn.

Läs mer om utbildningen
och vilka behörighetskrav
som finns på vår hemsida
genom att scanna QR-koden!



Yh Yrkeshögskolan



"En lovande utbildning med chans till jobb direkt"

Alfred Nilsson är 22 år och utbildar sig till kontaktledningstekniker på Trafikverksskolan. Han kände att han ville testa på något nytt och när han upptäckte utbildningen kände han direkt att han hittat rätt.

- Det verkade vara en lovande utbildning med stor chans till jobb direkt när man är färdigutbildad, så jag bestämde mig för att söka, berättar Alfred.

På utbildningen blev han en del av en liten kass med stark gemenskap. Just stämningen i klassen och relationen till utbildarna lyfter Alfred fram som stora fördelar med utbildningen.

- Vi har väldigt roligt tillsammans, det är roligt att både ha bra klasskamrater och duktiga utbildare och det känns verkligen som att man får alla möjligheter för att kunna lyckas under utbildningen. Studiemiljön är en annan del som gör att jag trivs bra. På vår övningsanläggning stöter vi på mycket av de utmaningar som man kommer att arbeta med som kontaktledningstekniker och det ger väldigt bra erfarenhet, fortsätter Alfred.

Hur skulle du beskriva stämningen i klassen?

- Vi är en ganska liten klass vilket gör att det är lätt att lära känna varandra. Vi kommer bra överens och har trevligt ihop. Det är också kul att vi har en bra kontakt med utbildarna och har roligt även med dem. Det gör mycket för stämningen.



Behovet av kontaktledningstekniker i Sverige är stort, men Alfred är inte säker på att han kommer låta landets gränser begränsa honom i vart han ska jobba i framtiden.

- Att man får se mycket av Sverige är en stor fördel men det finns också möjligheter att arbeta utomlands och jag ser fram mot att kliva in i en bransch där jag kan jobba utomlands om jag skulle vilja. Sedan är så klart lönen något som gör att jag lockas av yrket, det är en bra ingångslön. Sedan att man arbetar med andra människor, det gillar jag.





Strukton
Rail



VI JOBBAR MED HJÄRTAT

Hos oss kan du vara dig själv.

Här finns spännande arbetsuppgifter och stor flexibilitet
- för vi vet att livet utanför jobbet också måste gå ihop.

Vi är Sveriges största privata järnvägsentreprenör
med nästan 1 000 engagerade medarbetare. Vi har
många och långa uppdrag och erbjuder trygga
anställningar där du är en del av framgången.

VÄLKOMMEN!





LOKFÖRARE

För dig som trivs med en mix av ensamarbete och kundkontakt och vill bidra till framtidens hållbara resande är yrket som lokförare perfekt.

Vad gör en lokförare?

Här kliver du in i en spännande kombination av teknik och människor med varierande arbetsuppgifter. Det är lätt att tro att en lokförare bara kör tåg, men yrket är betydligt mer spännande än så. Här krävs god samarbetsförmåga, hög simultankapacitet och att snabbt kunna fatta kloka beslut. Lokförare är ett serviceyrke där du ibland kan arbeta som tågvärd vissa pass. Som förare på godståg kan du också få arbeta på rangerbangårdar med att växla och säkerhetssyna godsvagnar.

Det finns inte några krav på tekniska förkunskaper eftersom dagens moderna tåg har avancerade system för teknisk support. Yrket ger dig möjlighet att se hela Sverige och branschen har stort behov av lokförare framöver.

Under utbildningen

Lokförarutbildningen är en ettårig Yh-utbildning. Teori varvas med praktiska moment och övningskörning i simulator. Dessutom har du nära till andra delar av järnvägen via vår stora övningsanläggning som ger dig en helhetsbild av din framtida arbetsplats. En stor del av utbildningen är LIA-praktik hos ett tågföretag. Här får du möjlighet att köra tåg redan på första praktikdagen men också lära känna framtida möjliga arbetsgivare.

Efter examen är du anställningsbar hos en tågoperatör och kan ansöka om ditt förarbevis hos Transportstyrelsen. Därefter får du gå en internutbildning på det lok du kommer att köra hos din arbetsgivare. Utbildningen är CSN-berättigad.

Fem anledningar till att bli lokförare

1. Kort utbildning – Vår Yh-utbildning är 44 veckor, du är alltså färdigutbildad på mindre än ett år.
2. Bra lön – Den genomsnittliga ingångslönen ligger på 33 000-38 000 kronor innan OB och traktamente.
3. En framtidsbransch.
4. Mycket goda utvecklingsmöjligheter inom branschen.
5. Möjlighet att resa i jobbet och se Sveriges alla hörn.

Läs mer om utbildningen och vilka behörighetskrav som finns på vår hemsida genom att scanna QR-koden!

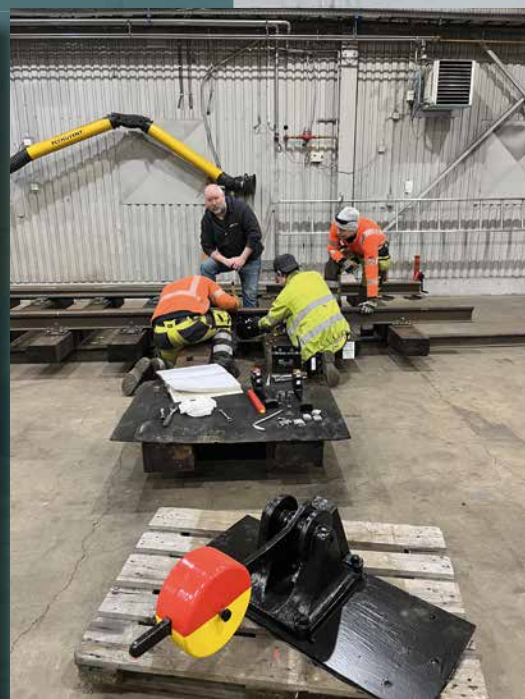


Yh Yrkeshögskolan



TILL TILLSAMMANS MED TRAFIKVERKS- SKOLAN UTBILDAR VI FRAMTIDENS JÄRNVÄGSARBETARE

I början av 2020 genomförde STG en svetsutbildning i samarbete med Trafikverksskolan. Dessa utbildningsdagar blev så uppskattade att det nu är dags för favorit i repris. Men nu handlar det om två omgångar växelutbildningar.



BESÖKSADRESS HUVUDKONTOR:
Rågåker 47, 781 93 Borlänge

BESÖKSADRESS LOKALKONTOR:
Funbo-Lövsta 50, 755 97 Uppsala
Företagshusvägen , 244 93 Kävlinge

Postadress: Box 5056, 781 05 Borlänge
Telefon: 0243-160 90

www.stggroup.se





SCANDINAVIAN
TRACK GROUP



MED HÅLLBARHET I FOKUS

STG SATSNING HAR STORA SPÄNNANDE MILJÖEFFEKTER

STG:s satsning på att återanvända material till produktion av cirkulära spårväxlar samt återanvändning av begagnad räls och slipers, ger stora miljövinster. Det visar uträkningar av Henrik Svensson, som är affärsområdeschef för Växlar/Material.

Han berättar följande: Förra året återanvände STG 3 000 ton stål och betong för att tillverka cirkulära spårväxlar samt till återanvändning av begagnad räls och slipers. Det motsvarar 4 500 ton koldioxidekvivalenter. Varje koldioxidekvivalent motsvarar cirka 500 mil med en bensindriven bil.

– Dessa siffror motiverar oss verkligen till en fortsatt satsning på att tillverka dessa produkter som både är efterfrågade och anpassade till miljön, säger Henrik Svensson.

VÅR VISION

- Med kompetens, flexibilitet och innovation vill vi vara branschens förstaval.
- Vi utför ett professionellt arbete.
- Vi är lyhörda och frågar vad kunden vill ha.
- Vi värnar om företagets spetskompetens och utvecklingskultur.
- Vi marknadsför aktivt de helhetslösningar som STG kan erbjuda.

"Skolan ger en fantastisk tillgång till kunskap om järnvägen"

Anette Liljenström, 48, var redo för nya utmaningar och fann dessa på lokförarutbildningen hos Trafikverksskolan. Drömmen var att få sitta i lokförarhytten och köra genom Sverige samtidigt som hon ser årstiderna skifta utanför fönstret.

- Jag var redo att anta nya spännande utmaningar och upplevelser i mitt liv. Jag ville utvecklas både som person och i ett yrke jag kände passar mig med tanke på mina miljövärderingar. Dessutom är lokförarutbildningen en ganska kort utbildning till ett yrke med bra lön, vilket lockade mig, berättar Anette.

Vad tycker du om att studera på Trafikverksskolan?

- Trafikverksskolan har väldigt god kvalitet på lokförarutbildningen och alla möjligheter att lära sig så mycket man kan om järnvägen. Som student har man gratis inträde till Järnvägmuseet om man vill förkovra sig i både

historia och järnvägsteknik. Jag tycker det ger en fantastisk tillgång till kunskaper om järnvägen.

Anette gillar att studera på skolan. Hon beskriver stämningen i klassen som mycket bra, det är en nyfiken och positiv jargong och hon lyfter särskilt fram utbildarnas goda arbete.



Välkommen som lokförare hos VR!

På VR är vi stolta över våra medarbetare och att varje dag vara en del av många människors livspussel. Vi bygger vår verksamhet på att varje dag, året runt, leverera service och se till att våra resenärer kommer fram dit de ska. Att jobba i kollektivtrafiken innebär också att man är delaktig i utvecklingen till ett mer hållbart samhälle. Vill du vara med och skapa en bättre kollektivtrafik i Sverige? Då är VR platsen för dig.

Jobba hos oss: www.vrsverige.com/jobba-hos-oss



Våra medarbetare

På VR sätter vi medarbetarna i fokus. Vi tror på att låta medarbetare växa och erbjuder fortbildning och utveckling. Du blir en del av en organisation där vi uppmuntrar initiativ som för oss framåt. Hos oss kommer säkerheten alltid först.



VR Östgötapendeln

Östgötapendeln är ryggraden i det kollektiva resandet i Östergötland och var 2023 Sveriges punktligaste pendeltågssystem. Trafiken körs med X61-fordon och utgår från två stationeringssorter: Mjölby och Norrköping.

- Jag tycker utbildarna gör ett fantastiskt jobb genom att dela med sig av händelser på järnvägen. De får oss också att våga fråga om vi inte förstår. Detta gör att det känns högt till tak, vilket bidrar till lärande och utveckling, säger hon.

Vad vill du arbeta med i framtiden?

- Just nu vill jag köra resandetåg, gärna lite längre sträckor ibland då jag kan få se lite mer av vårt fina Sverige och folk i rörelse. Eftersom jag gärna vill utvecklas inom mitt yrke kommer jag sikta på att bli körlärare i främsta led. Mitt hjärta fastnade för godstågskörning så jag håller dörrarna öppna för att någon gång i framtiden kanske ta en sådan anställning om jag känner behov och vilja av att fortsätta utvecklas.

Vad är det som gör att just denna branschen lockar dig?

- Det är ett jobb som passar min personlighet då jag tänker mycket på säkerhet och miljö. Att sen få se naturen från lokförarhytten är ett stort plus som jag kommer njuta massor av. Dessutom är arbetet som lokförare förenat med en del problemlösning vilket också passar mig då jag kan tycka det är kul med strul. Ett spännande jobb helt enkelt. Det är på järnvägen det händer!



VR Tåg i Bergslagen

Tåg i Bergslagen är den senaste medlemmen i VR-familjen med trafikstart december 2023. Trafiken körs med nya ER1-fordon med hög komfort och körkänsla. Stationeringsorter: Borlänge, Fagersta, Gävle och Örebro.



VR Pågatågen

VR har lång erfarenhet av att köra de lila Pågatågen i Skåne. Trafiken körs med X61-fordon och utgår från fem stationeringsorter: Malmö, Helsingborg, Ystad, Hässleholm och Trelleborg.



På VR så får man Sverige och dess vackra natur som sitt kontor. Man får vara en del av människors vardag och får köra dem både till arbeten och fritidsnöjen. Att VR bidrar till detta ger stolthet och vi ges stor frihet under ansvar. Det är verkligen en ynnest.

Jimmy

Lokförare och körlärare på VR Pågatågen

Transporter på järnväg med Hector Rail

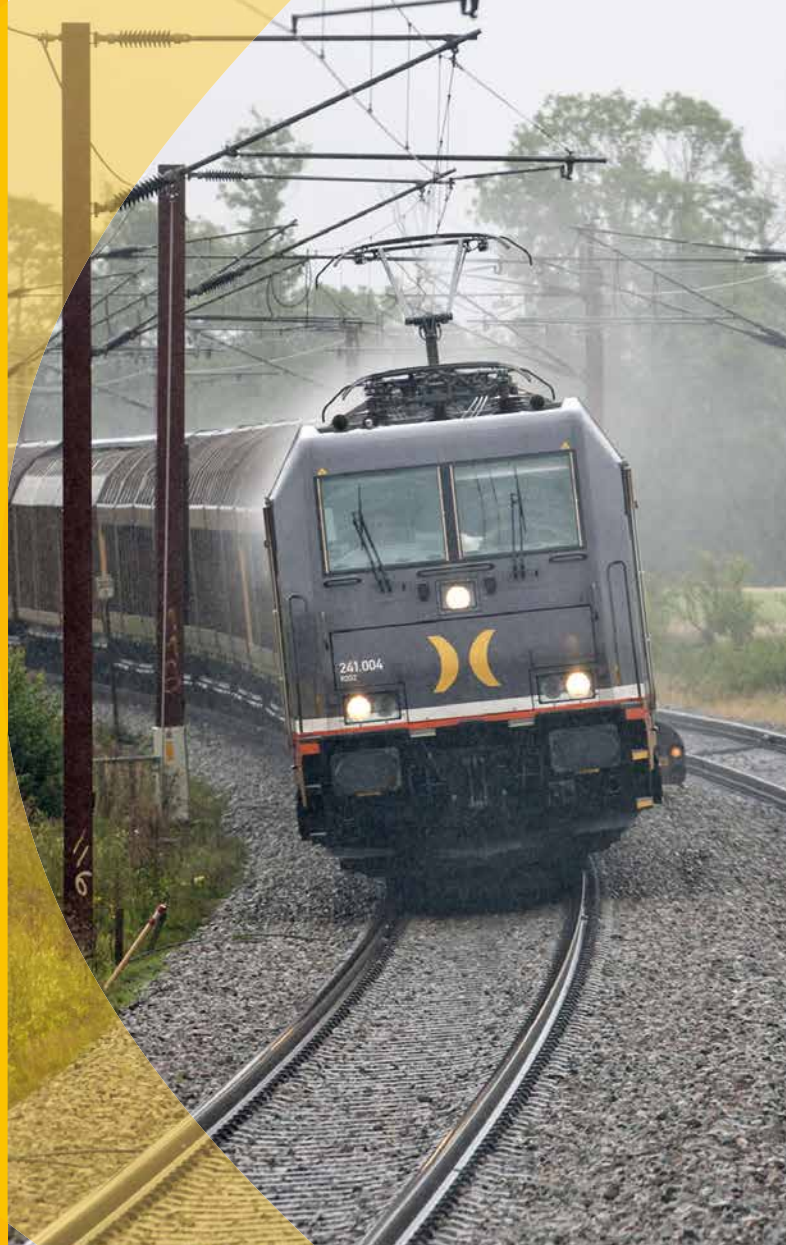
Hector Rail är Skandinavians största privatägda tågoperatör för godstransporter på järnväg. Vi kör systemtåg för gods och drar persontrafik inom Europa. Vår vision är att göra järnvägen till den självklara transportlösningen. Dessutom, ska vi rädda klimatet behöver vi fler hållbara järnvägstransporter.

Vi erbjuder en varierad körning från Norrlands vackra skogslandskap till södra Skandinavians häpnadsväckande naturområden.

Våra åkstationer finns från norr till söder i Sverige, Norge och Danmark. Vi trafikerar även den svensk-tyska gods-korridoren. Det vill säga genom Danmark med en växande inhemsk plattform i Tyskland.

Med en stark företagskultur stödjer vi personlig och professionell utveckling där säkerhet alltid går först.

Tillsammans leder vi vägen mot en hållbar framtid.



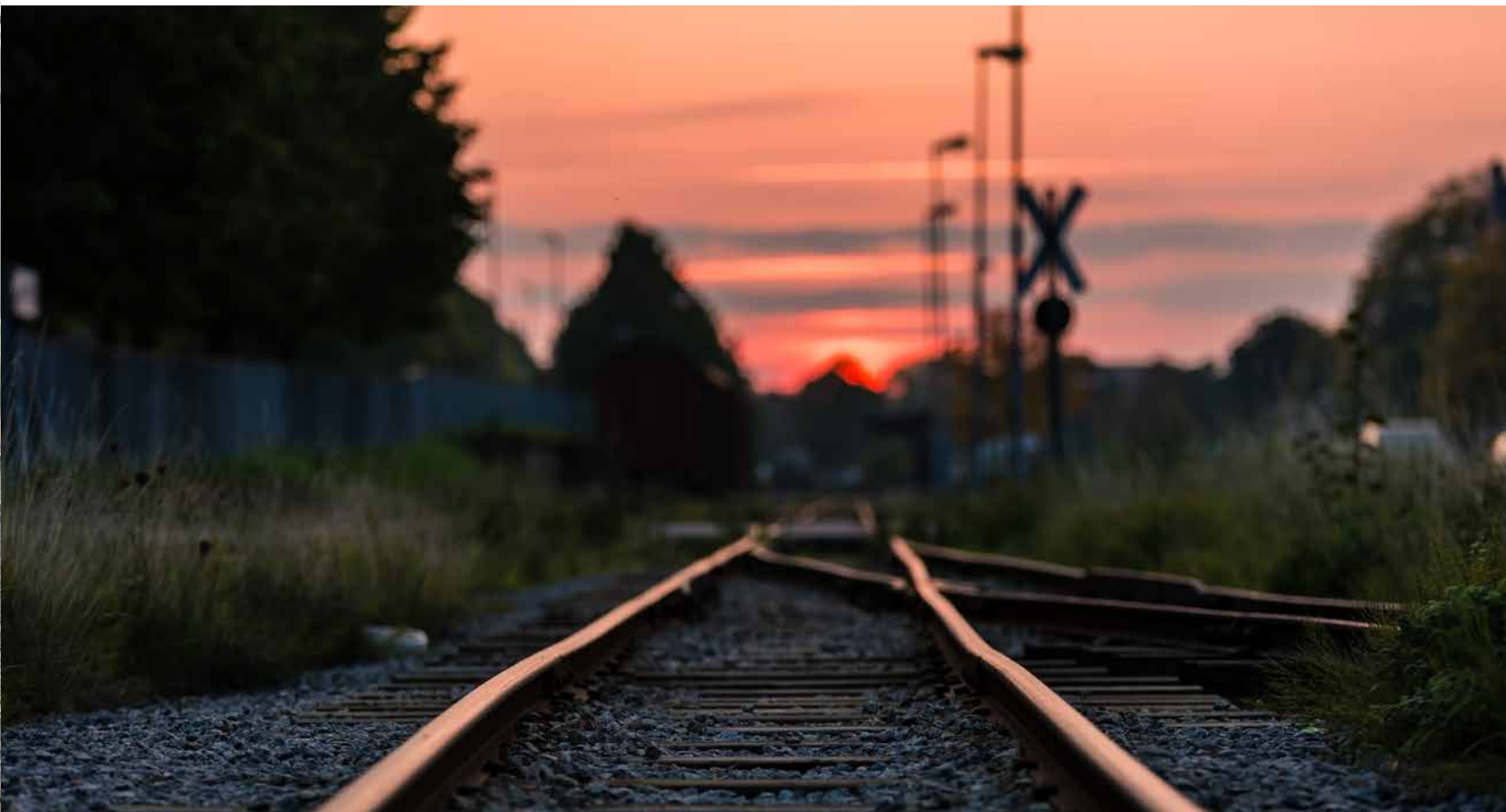
Snabbfakta om Hector Rail

- Grundat 2004
- En växande, dynamisk och platt organisation
- Vi är 400 medarbetare, varav 250 lokförare
- Vår lokflotta består av elektriska linjelok, linje-diesellok och växlingslok och möter olika kundkrav
- Vi har 80 lok i produktion

För mer information om Hector Rail och vårt arbetsgivarerbjudande, besök www.hectorrail.com



HECTORRAIL



Vi är övertygade om att förändring sker när människor med modiga idéer möts

Vi är modiga, hängivna lagspelare som samarbetar över hela världen för att påskynda den hållbara omställningen. Om du letar efter en arbetsplats där du kan utvecklas och samtidigt bidra till något meningsfullt har du hittat rätt.

Att bli en del av AFRY under din studietid är ett utmärkt sätt att utvecklas i din yrkesroll, samtidigt som du lär känna oss bättre och knyter värdefulla kontakter för framtiden. Som ny-examinerad erbjuder vi dig bästa starten på din karriär genom individuella utvecklingsplaner på AFRY, eller genom någon av våra spännande lediga tjänster.

Många tror att AFRY främst handlar om teknik och design. Vi anser dock att vår historia huvudsakligen handlar om människor – modiga ingenjörer, affärsexperter, framsynta ledare och andra specialister som samarbetar för att nya insikter och idéer ska kunna växa till smarta lösningar som för dig och samhället framåt.

Vi letar alltid efter studenter och nyexaminerade talanger som vill vara med och utveckla hållbara samhällen tillsammans med oss. Starta din karriär hos oss!



JÄRNVÄGSINGENJÖR

Du som vill vara med och utveckla framtidens transportsystem och ha en framträdande roll när morgondagens grönare och säkrare resealternativ ska skapas ska bli järnvägsingenjör.

Vad gör en järnvägsingenjör?

Järnvägen är en otroligt spännande bransch, eftersom möjligheterna är så stora. Här arbetar du med projektering, projektledning, utredning eller planering för utbyggnaden av Sveriges infrastruktur. Många järnvägsingenjörer specialiserar sig också, exempelvis inom material, logistik eller helhetslösningar för järnvägens komplexa system. Ofta arbetar du i tätt samarbete med Trafikverket. Branschen har stort behov av järnvägsingenjörer i framtiden och det syns också i lönekuvertet. Enligt SCB:s statistik ligger den genomsnittliga månadslönen innan traktamente på 44 000 kronor.

Under utbildningen

Utbildningen är en treårig högskoleutbildning och ett samarbete mellan Lunds Tekniska Högskola och Trafikverksskolan. Som student kommer du utbildas både på Campus Helsingborg och hos oss på Trafikverksskolan i Ängelholm, där du har tillgång till en unik övningsanläggning med järnvägens olika delar.

Under studietiden får du såväl teoretiska fördjupningar som öva på praktiska moment inom bland annat fysik, matematik, miljö-, ban-, och signalteknik. Utbildningen ger dig möjlighet att bidra till tågtrafikens utveckling, planering, byggande, förvaltning och operativa ledning. Du förbereds för att arbeta med järnvägsteknik, underhållsteknik och järnvägsförvaltning. Utbildningen är CSN-berättigad.

Fem anledningar till att bli järnvägsingenjör

1. Järnvägen är en framtidsbransch.
2. Självständigt arbete.
3. Den genomsnittliga månadslönen ligger på 44 000 kronor innan traktamente.
4. Mycket goda utvecklingsmöjligheter inom branschen.
5. Du är med och skapar framtidens järnväg.

Läs mer om utbildningen
och vilka behörighetskrav
som finns på vår hemsida
genom att scanna QR-koden!



LUNDS
UNIVERSITET

LTH
LUNDS TEKNISKA
HÖGSKOLA



"Järnvägen är ett av de viktigaste framtida transportalternativen"

Elle Birkfeldt, 26, utbildar sig till högskoleingenjör med inriktning järnväg. I framtiden vill hon gärna arbeta med projekteringsprocessen i en bransch som hon tror är framtiden.

- Jag valde utbildningen för att jag dels är intresserad av ingenjörsyrket i sig, dels för att jag har stor tilltro till järnvägen som ett av de viktigaste framtida transportalternativen. Vidare är det även ett stort plus att ingenjörer är efterfrågade i branschen, berättar hon.

Vad tycker du om att studera på Trafikverksskolan?

- Att ha tillfälle att under delar av utbildningen vara på Trafikverksskolan tycker jag är super. Ingenjörsutbildningen är till övervägande del teoretisk, så det är väldigt kul att bryta av för att gå ut i anläggningen och faktiskt titta på de olika delar och komponenter som vi studerar under föreläsningar.

Hur skulle du beskriva stämningen i klassen?

- Stämningen i klassen är alltid bra. Vi försöker ständigt vara så hjälpsamma vi kan för att vägleda varandra framåt. Vad gäller övriga kurser på Trafikverksskolan så upplever jag att alla är trevliga och respektfulla mot varandra.

Vilka möjligheter får du under din utbildning för att förbereda dig för yrkeslivet?

- Dels att vi får en bred grund att stå på, dels att ett antal av våra



utbildare arbetar för Trafikverket eller diverse konsultföretag där vi får möjlighet att ställa frågor och skapa oss en bild av hur det faktiskt kan se ut att jobba inom järnvägen. Även Trafikverksskolans arbetsmarknadsdag i Ängelholm är väldigt givande då vi träffar ett stort antal företag och får tillfälle att prata med dessa lite mer djupgående.





Vill du också vara en brobyggare på Øresundsbron?

Varje dag bygger vi broar mellan
människor, arbetsplatser och
upplevelser i Öresundsregionen.

Sveriges mest omväxlande lokföraruppdrag!

Järnvägsbranschen är i stark utveckling och som lokförare är du het på arbetsmarknaden. Vi söker Sveriges bästa lokförare.



- ✓ Riktigt bra arbetsvillkor
- ✓ Marknadsledande lön
- ✓ Bra sammanhållning

Ena dagen godstrafik – den andra i ett passagerartåg.

När du kör för Traindrivers får du verkligen ett omväxlande arbete! Jobbet är flexibelt med hemmastationering och 8/6-schema med åtta dagars jobb, sex dagars ledigt.

Vi tillhandahåller utbildning på de flesta loktyper och elmotorvagnar för färdigutbildade lokförare.

“På TrainDrivers är man behövd och känner sig som en viktig del av företaget”

Att arbeta på Traindrivers är tryggt och utmanande på samma gång. Vi månar om våra anställda och gemenskapen i organisationen trots att vi ofta är ute på ensamuppdrag. Som arbetsgivare erbjuder vi goda arbetsvillkor, fast månadslön för heltidsanställda och kollektivavtal med ST och Seko.



TRAINDRIVERS

0706 - 05 91 11
www.traindrivers.se



Smarta sensorer som digitaliserar järnvägen

Tågägare, tågoperatörer, infrastrukturägare och operatörer har alla olika behov av data och information. RMD är det första företaget med en heltäckande lösning för hela marknaden, vilket gör det möjligt att förutse och upptäcka skador och underhållsbehov i realtid.

Svenska Railway Metrics and Dynamics innovationer:

→ System för realtidsövervakning

Förutser underhållsbehov och upptäcker skadorna på järnvägsfordon och spår.

→ Back-kamera för tåg

Gör det enkelt att backa järnvägsfordon.

→ Lastlåssensor

Ökar säkerheten med realtidsövervakning av trailerlås.





GYMNASIEINGENJÖR

Du som har en teknikexamen och letar efter ett tryggt jobb i en framtidsbransch borde bli gymnasieingenjör, även kallad T4, med inriktning järnväg.

Vad gör en gymnasieingenjör?

Som gymnasieingenjör med inriktning järnväg kan du arbeta som projektör hos något av de många konsultföretag som arbetar på uppdrag åt Trafikverket. Du kan också plugga vidare till järnvägsingenjör via Lunds Tekniska Högskola och Trafikverksskolan.

Under utbildningen

För att bli gymnasieingenjör läser du ett fjärde tekniskt år på teknikprogrammet hos Ängelholms Gymnasieskola. Utbildningen är ett nära samarbete mellan gymnasieskolan och Trafikverksskolan där du lär dig både teori och praktiskt får öva att exempelvis projektera järnvägsspår i avancerade dataprogram. Utbildningen är CSN berättigad.

Fem anledningar till att bli gymnasieingenjör

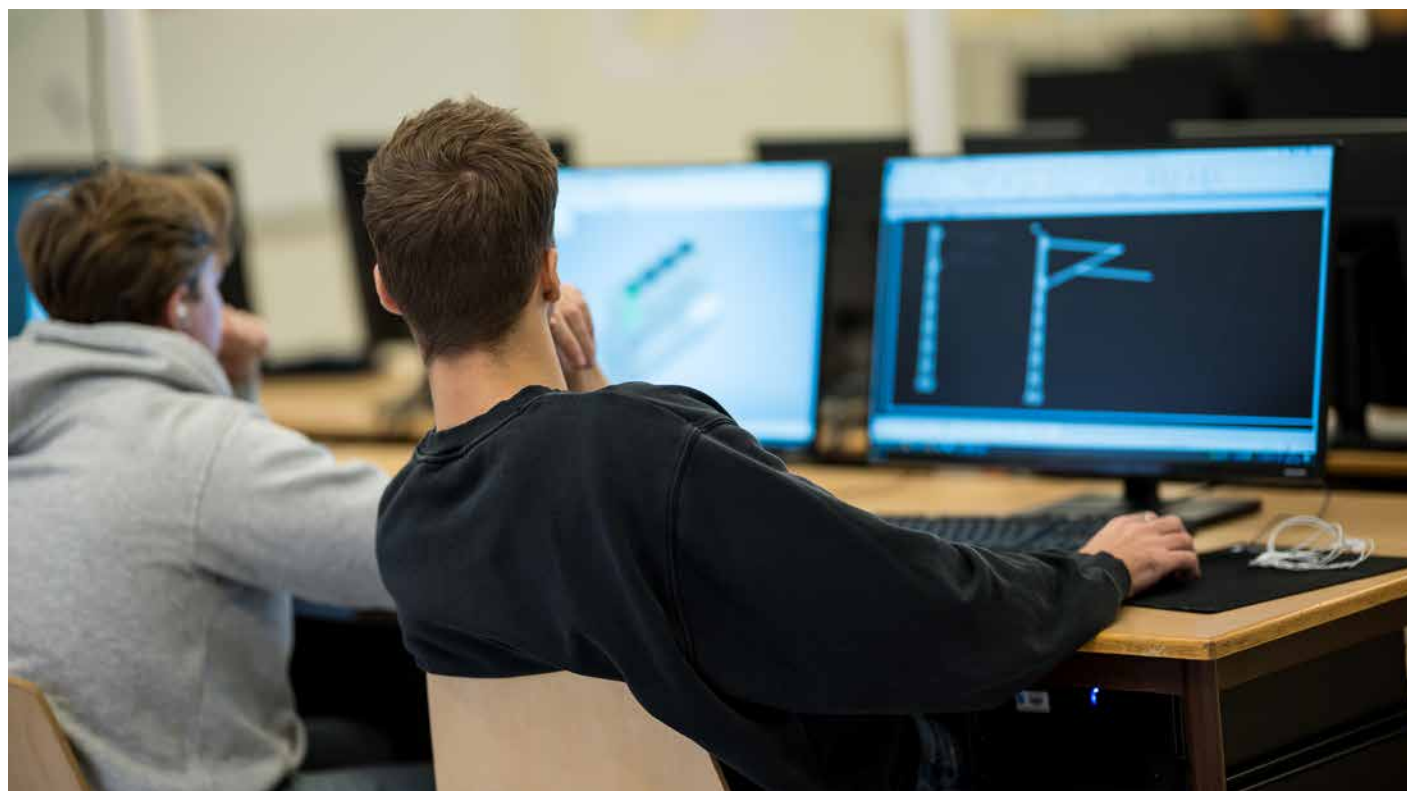
1. Järnvägen är en framtidsbransch.
2. Självständigt arbete.
3. Hög lön. Den genomsnittliga månadslönen ligger på 39 000 kronor innan traktamente.
4. Mycket goda utvecklingsmöjligheter inom branschen.
5. Du är med och planerar och bygger framtidens järnvägssystem.

**Ängelholms
gymnasieskola**



Ängelholms
kommun

Läs mer om utbildningen
och vilka behörighetskrav
som finns på vår hemsida
genom att scanna QR-koden!



"Det lockar att vara en del av framtidens utveckling"

Ella Henriksson, 20, har alltid haft ett starkt intresse för järnväg och projektering. Därför var valet lätt när hon sökte till utbildningen gymnasieingenjör med inriktning samhällsbyggande och miljö. Faktum är att hon redan hade siktet inställt på utbildningen när hon började gymnasiet.

- Jag fick höra om utbildningen väldigt tidigt, redan i början av ettan på gymnasiet, då gick jag teknik. Jag bestämde mig sedan för att studera ett år extra på teknikutbildningen, alltså det fjärde året, då man får en gymnasieingenjörsexamen, berättar hon.

Vad tycker du om att studera på Trafikverksskolan?

- Jag tycker om att studera på Trafikverksskolan, det ger lite paus från resterande utbildning, eftersom vi mestadels studerar på Ängelholms gymnasieskola. Jag tycker det är



väldigt intressant att lyssna på föreläsare som har erfarenhet inom yrket, det gör att jag lär mig enklare och tycker det är kul att lära mig nya saker.

VILL DU OCKSÅ BLI EN DEL AV GREEN CARGO?

**green
cargo**

Vår mest värdefulla tillgång är våra medarbetare.

Green Cargo är den största järnvägsoperatören för gods i Sverige. Varje vardag kör vi 400 godståg och ersätter därmed dagligen runt 9 000 lastbilstransporter.

Söker du variation och dynamik?

Det finns många sätt att göra karriär hos oss på Green Cargo, oavsett om du arbetar inom produktion eller med administrativt arbete.

Är du motiverad, beredd att ta ansvar och vill vara med och bidra till en hållbar framtid med klimatsmarta transporter finns stora utvecklingsmöjligheter.

Green Cargo är en viktig del av det svenska näringslivet och transportbranschen. Vi söker nya medarbetare som med sin kompetens och sitt engagemang vill bidra till utveckling.



Nyfiken och vill veta mer?

Kontakta oss på info@greencargo.com eller läs mer på: greencargo.com/karriar

Följ oss på sociala medier!

Vi finns på LinkedIn, Instagram och Youtube.

Välkommen ombord!

Vilka möjligheter får du under din utbildning för att förbereda dig för yrkeslivet?

- Under min utbildning har vi flera kurser som är förberedande för yrkeslivet, som kommer vara nödvändiga när vi börjar arbeta. Till exempel "Att enskilt vistas i spår". Utbildarna på Trafikverksskolan har väldigt mycket erfarenhet och pratar då ofta om händelser och erfarenheter de har varit med om. Detta ger oss en inblick i yrkeslivet inom denna bransch. Trafikverksskolan har sen en Arbetsmarknadsdag på hösten så vi kan få träffa företag som jobbar med just projektering och järnväg. Detta hjälper oss väldigt mycket att hitta en praktikplats till våren eftersom vi pratar med olika företag och går på speed dejts där företagen lär känna oss bättre och vi dem.

Vad är det som gör att just den branschen lockar dig?

- Det som lockar mig allra mest är att kunna vara en del av framtidens utveckling. Att kunna påverka att tågtrafiken är kontinuerlig och att fler människor kan ta sig fram med tågtrafik. Jag har även länge varit intresserad av projektering och järnväg, och det är just detta man arbetar med i denna yrkesroll.

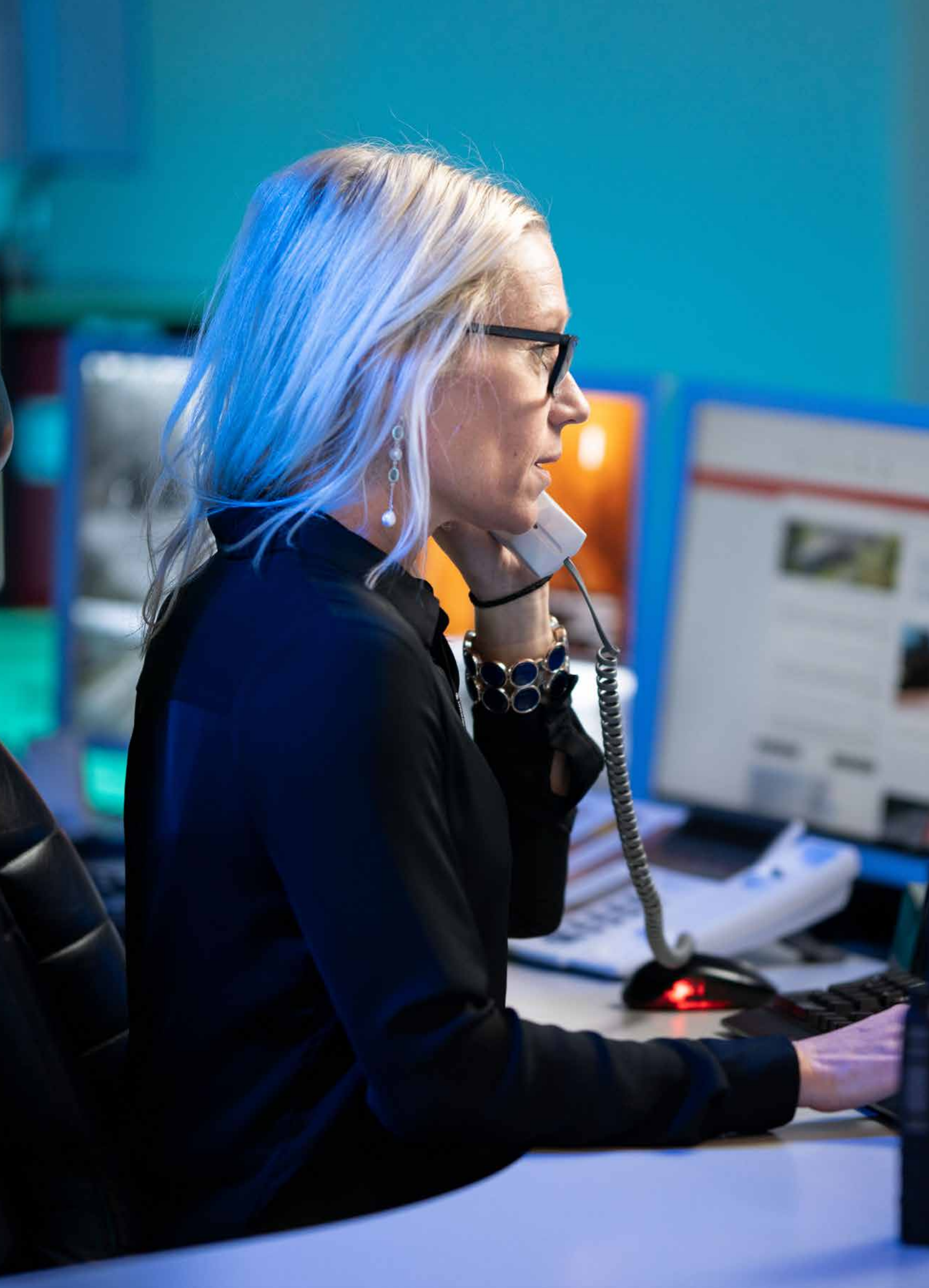


Vill du utveckla framtidens spårburna transportinfrastruktur med oss?

Är du civil- eller högskoleingenjör och söker en omväxlande och dynamisk arbetsmiljö med stora möjligheter till teknisk och personlig utveckling? Sök till Sweco!

Vi är branschledande inom spårburen trafik i Sverige, har en egen järnvägsakademi där du får en kick-start i yrkeslivet och vi kan lova att du får jobba i spännande uppdrag från dag ett.

Läs mer om oss och hitta lediga tjänster här: www.sweco.se/karriar



TÅGTRAFIKLEDARE

Vill du vara mitt i händelsernas centrum, där arbetstempot kan få från 0 till 100 på några sekunder? Då är tågtrafikledare en bra yrkesroll för dig.

Vad gör en tågtrafikledare?

Som tågtrafikledare planerar du den dagliga tågtrafiken och leder tågen säkert dag som natt. Du arbetar med avancerad teknik och har kollegor över hela Sverige. Du ser också till att de som reser med tågen får den information de behöver via informationstavlor och utrop.

Under utbildningen

För att bli tågtrafikledare söker du en tjänst som tågtrafikledare hos Trafikverket. Du blir sedan anställd som aspirant och får lön under hela utbildningen. Efter godkänd examen blir du fast anställd. Du kan arbeta antingen som regional tågtrafikledare med fjärrstyrning på en större trafikcentral eller som lokal tågtrafikledare från en lokal tågstation. Hur länge du studerar anpassas individuellt efter dina behov och färdigheter, men utbildningen är i genomsnitt 12 månader lång.

Många av Trafikverksskolans utbildare har själva arbetat som tågtrafikledare. De kan därmed ge råd och stöd kring tänkbara utmaningar du kan ställas inför i din nya roll. Dessutom har du hjälp av din egna handledare och sektionschefen på din blivande arbetsplats under hela utbildningen.

Fem anledningar till att bli tågtrafikledare

1. Järnvägen är en framtidsbransch.
2. Självtändigt arbete som leder till jobb direkt efter examen.
3. Ett spännande och ansvarsfyllt arbete.
4. Mycket goda utvecklingsmöjligheter inom branschen.
5. Betald utbildning med säkert jobb efter examen.

Läs mer om utbildningen
och vilka behörighetskrav
som finns på vår hemsida
genom att scanna QR-koden!



"Engagerade utbildare gjorde tiden på skolan till den bästa"

För 14 år sedan arbetade Sofie Nilsson på Öresundstågen när hon såg en notis om att Trafikverket sökte fjärrtågklarare. Hon började studera till tågtrafikledare i Ängelholm och har sedan dess arbetat med att leda tågen. Nu är hon tillbaka där allt började – men denna gång som utbildare av morgondagens tågklarare.

- Ja, cirkeln är sluten! Jag har en lärarbakgrund i botten och med 13 års erfarenhet som tågklarare, varav 5 år som instruktör, känner jag att jag har hittat hem. Här i rollen som utbildare på skolan får jag möjligheten att förmedla mina kunskaper och erfarenheter i kombination med att jag fortsatt utövar yrket genom att tjänstgöra operativt som fjärrtågklarare på trafikcentralen i Malmö.

Om du ser tillbaka på när du själv gick utbildningen, hur minns du den tiden?

- Jag har bara fina minnen från min studietid här i Ängelholm när jag gick utbildningen för 13 år sedan på dåvarande Järnvägsskolan. Det var en intensiv period där teoretisk och praktisk övning varvades mellan att genomföras här på skolan i Ängelholm och på hemmaorten, trafikcentralen i Malmö. Skolan och dess utbildare var en fantastisk oas och här levde jag i en egen liten järnvägsbubbla. Här kunde vi klämma och känna på allt som hör järnvägen till för att skapa en förståelse för hur allting hänger ihop. Vi fick ta del av kunskaper hos utbildarna i bland annat signal- och banteknik utöver våra egna utbildare då.

Hur skulle du beskriva stämningen i klassen och relationen med de andra eleverna?

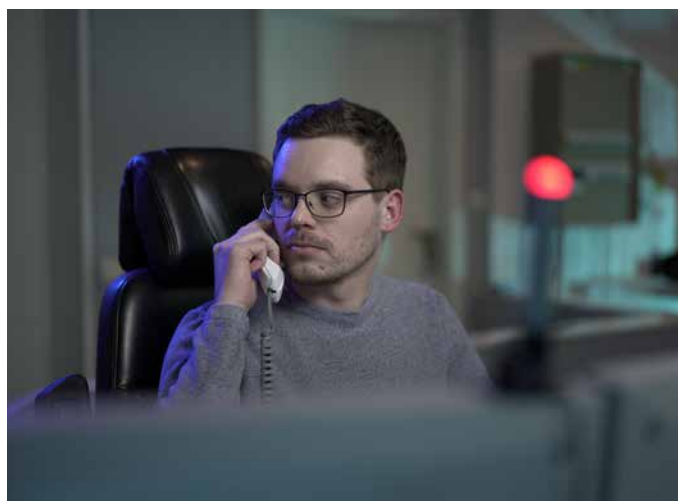
- Vi var en klass på 18 elever som kom från Ånge, Stockholm, Norrköping, Göteborg och Malmö. Det var just de här andra 17 deltagarna i kombination med våra engagerade utbildare



som gjorde tiden här på skolan till en av de bästa perioderna i mitt liv. Stämningen var med andra ord väldigt god och vi hade roligt tillsammans både på och utanför lektionerna. Jag har än idag kontakt med många av de andra deltagarna jag gick utbildningen tillsammans med.

Vad är det med järnvägsbranschen som lockar dig?

- Järnvägen och allt som hör den till utvecklas och förändras hela tiden. Det kommer nya regler, arbetssätt, system, anläggningar och mer därtill och då gäller det att hänga med i svängarna. Så det jag gillar bäst med detta är att jag aldrig kommer bli fullärd och jag lär mig något nytt kontinuerligt. Det är en utmaning men också så otroligt givande.







VÄLKOMMEN TILL VOSSLOH

Vossloh är ett av världens ledande järnvägsföretag. Vi utvecklar framtidens digitala järnvägslösningar tillsammans med hela branschen. I Sverige, Norge, Danmark och Finland har vi idag 172 anställda. Vossloh-koncernen har verksamhet i nästan 30 länder och totalt 3 900 anställda.

Läs mer om oss här!



JOBBA PÅ VOSSLOH

Vi verkar i en bransch som utvecklas snabbt och det finns goda chanser till jobb direkt. Dessutom finns det ett oändligt antal karriärvägar att välja mellan.

Nu när digitaliseringen av järnvägen tagit fart på allvar, söker vi en mängd kompetenser till en spännande framtidsbransch som också är ett smart yrkesval.

Vi söker hela tiden experter och ingenjörer inom till exempel BIM och digitalisering, logistik och supply chain samt hållbarhet och miljöfrågor. Dessutom har vi många jobb inom svets, konstruktion och lager, både i Ystad och i Örebro.



Albin Dagner gick direkt från teknikprogrammet till Vossloh.

"Jag tycker det är jätteviktigt att få fortsätta utbilda sig i jobbet. På Vossloh vågar man också satsa på unga, man ser potentialen, och man får möjlighet att växa och utvecklas med sina uppgifter."



Det klimatsmarta tågresandet är på uppgång, järnvägen står inför stora investeringar och digitaliseringen med sensorer har börjat göra intåg i branschen. I kombination ger det en god efterfrågan på Vosslohs produkter. Därför håller vi alltid ögonen öppna efter nya talanger som kan bidra till att utveckla framtidens järnväg.



Ida Valentinsson hittade till Vossloh via Teknisksprånget.

"Innan jag kom i kontakt med Vossloh kunde jag väldigt lite om järnvägsbranschen. Jag tror att det viktigaste är att vara nyfiken och vilja veta mer. Resten lär man sig av alla kompetenta och öppna medarbetare."



Trafikverket Trafikverksskolan, Box 1262, 262 24 Ängelholm
Besöksadress: Banskolevägen 11, Ängelholm
Telefon: 010-124 30 30
trafikverksskolan.se